

A

9MeV行波电子直线加速器加速管微波测试及调整

@陈怀璧\$清华大学工程物理系!北京100084 @胡少光\$清华大学工程物理系!北京100084 @童德春\$清华大学工程物理系!北京100084

收稿日期 1998-5-26 修回日期 网络版发布日期:

摘要 介绍了海关大型集装箱在线检测用加速器的核心部件 9MeV行波电子直线加速器加速管的微波测试及调整 ,并详细描述了加速管微波调谐、加速管与矩形波导匹配以及加速管整管场分布及总衰减量的测量 ,给出了加速管微波测试及调整的结果 ,结果表明微波调试满足物理设计的要求

关键词 行波加速管 微波测量与调谐 植合器匹配 场分布 衰减量

分类号 [TL505](#)

Microwave Measurements of 9 MeV Travelling Wave Electron Linac Accelerating Tube

CHEN Huai bi , HU Shao guang, TONG De chun (Department of Engineering Physics, Tsinghua University, Beijing 100084, China)

Abstract Cold measurements and RF adjusting of 9 MeV travelling wave electron linac accelerating tube is described in this thesis. It is a part of an accelerator used for inspection of vehicle cargoes in rail cars, trucks, shipping containers, or airplanes in customs. Energy of electrons after travelling through the tube can reach 9 MeV(pulse current intensity 170 mA) or 6 MeV (pulse current intensity 300 mA). The tuning and matching process of accelerating tube will be illustrated, including the electrical field distribution on axis, attenuation coefficient. The cold measurements date are available for the design.

Key words [travelling wave accelerating tube](#) [microwave measurements & tune](#) [coupler match](#) [field distribution](#) [attenuation](#)

DOI

通讯作者

扩展功能
本文信息
► Supporting info
► [PDF全文](313KB)
► [HTML全文](0KB)
► 参考文献
服务与反馈
► 把本文推荐给朋友
► 文章反馈
► 浏览反馈信息
相关信息
► 本刊中包含“行波加速管”的相关文章
► 本文作者相关文章