

粒子束及加速器技术

直线感应加速器组元的双脉冲改造

[黄子平](#) [邓建军](#) [王华岑](#) [李欣](#)

(中国工程物理研究院 流体物理研究所, 四川 绵阳 621900)

摘要: 对用于单脉冲直线感应加速器的加速组元进行了双脉冲改造的初步尝试: 利用传输线延时获得了双脉冲馈入; 用铁氧体作为磁芯材料, 在感应腔上得到了双脉冲腔压波形。结果表明, 现有组元功率系统经过简单的改造, 可以获得两个甚至多个脉冲输出; 在伏秒值允许的范围内, 铁氧体磁芯的感应腔可以感应出双脉冲波形。为以后多脉冲直线感应加速器的改造和设计提供了一个方向, 也提出了一些有待解决的问题。

关键词: [直线感应加速器\(LIA\)](#) [双脉冲](#) [铁氧体](#)

收稿日期

修回日期

通讯作者

DOI

分类号

相关文章([直线感应加速器\(LIA\)](#)):

[直线感应加速器组元的双脉冲改造](#)

[OTR时间分辨测量系统的嵌入式远程控制方法](#)

[磁芯材料脉冲间叠加复位研究](#)

[\[PDF全文\]](#)

[\[HTML摘要\]](#)

[发表评论](#)

[查看评论](#)