

师资队伍


教工名录



当前位置: 首页 > 师资队伍 > 教工名录

**李煜辉**

发布时间: 2017-11-28 17:39:00

|  |  |                     |      |         |
|--|--|---------------------|------|---------|
|  | 姓名   | 李煜辉                 | 出生年月 | 1970.12 |
|  | 性别   | 男                   | 职称   | 副教授     |
|  | 邮箱   | krislee@whut.edu.cn | 硕/博导 | 硕士生导师   |
|  | 联系电话   | 18672988008         |      |         |
|  | 研究领域   | 发动机电子控制、代用燃料        |      |         |
| 教育经历   | 1993年本科毕业于华中理工大学（现华中科技大学）<br>2004年博士毕业于武汉理工大学<br>2008-2009年作为访问学者赴美深造  |                     |      |         |
| 工作经历   | 1993-1995年在武昌造船厂工作<br>1998年至今，在武汉理工大学能源与动力工程学院任教<br>2011-2013年，入博士后流动站从事燃烧方面研究<br>主讲了多门本科生和研究生课程，曾获得校教学优秀奖。主持和参加多项科研，主要从事发动机性能、电子控制、代用燃料等方面的研究，发表论文多篇。   |                     |      |         |
| 科研项目   | 1. 主持研究“武汉海事中等职业技术学校轮机管理专业实训项目”，武汉海事中等职业技术学校，（2015-2016）<br>2. 主持研究“共轨电控柴油机控制策略研究”，武汉普锐机电设备有限公司，（2009-2010）；<br>3. 参加研究“天然气燃料在湖北省三峡库区标准船型上的应用研究”，湖北省交通厅，（2006-2009）；<br>4. 参加研究“柴油机中压共轨电控喷油技术研究”，交通部，（2004-2007）；<br>5. 参加研究“柴油机电子控制实验装置的开发与研究”，交通部，（1999-2001）。 |                     |      |         |
| 代表性论文、专利及著作  | 第一作者发表的论文：<br>1. LNG-柴油双燃料发动机安全监控系统研制，中国水运，2015.12，（55-56）<br>2. 燃气热水器燃烧振荡分析，博士后研究报告，武汉理工大学，2013；  |                     |      |         |

|         |   |                  |
|---------|---|------------------|
|         | <p>3. Nonlinear Control on the Speed of a Dual-Fuel Engine, The 8<sup>th</sup> International Symposium on Distributed Computing and Applications to Business, Engineering and Science, Publishing House of Electronics Industry, 2009, (197-200);</p> <p>4. 电控中压共轨系统压力控制研究, 船海工程, 2005.2 (35-38);</p> <p>5. 电控发动机实时监控研究, 船海工程, 2005.4 (27-29);</p> <p>6. 实时操作系统在电控发动机上的应用, 船海工程, 2004.6 (48-50);</p> <p>7. Feedback Linearization Method in Speed Control on Electronically Controlled Diesel Engine, Journal of Wuhan University of Technology, 2003.6 (901-904);</p> <p>8. 柴油机动态过程的非线性特性分析, 车用发动机, 2003;</p> <p>9. 柴油机动态过程仿真研究, 武汉理工大学学报, 2003.3 (288-290);</p> <p>10. 柴油机超高增压的电控技术, 内燃机学报, 2002.6 (541-545);</p> |                  |
| 所获奖励    | <p>1. 2003年, 获“中国航海科技进步三等奖”</p> <p>2. 2007年, 获“湖北省科技进步三等奖”</p>  |                  |
| 国际交流与合作 | 2008-2009年作为访问学者赴美深造  |                  |
| 招生专业    | 硕士招生专业  | 轮机工程, 动力工程, 船海工程 |
|         | 博士招生专业  | 无                |
| 毕业生主要去向 | <p>攻读博士: 上海交大</p> <p>科研院所: 711所, 东风汽车技术中心, 中国一拖技术中心, 康明斯亚洲研究院, 重庆汽车工程研究院, 等</p> <p>企业: 华为集团, 方太集团, 宁德时代新能源公司, 联影医疗科技公司, 长安福特技术中心, 等</p>   |                  |

附件下载:

友情链接: [摩擦学者和润滑工程师协会\(STLE\)](#) [中国远洋海运集团有限公司](#) [招商局集团](#) [中船黄埔文冲船舶有限公司](#) [沪东重机有限公司](#) [长江航道局](#) [广船国际有限公司](#) [更多>>](#)

通讯地址: 湖北省武汉市和平大道1040号 邮编: 430063

联系电话: 027-86581997 (党办)、027-86581992 (院办)

武汉理工大学能源与动力工程学院 © 版权所有



学院官网



微信公众号