

师资队伍

当前位置: 首页 > 师资队伍 > 教工名录

教工名录



**李煜辉**

发布时间: 2017-11-28 17:39:00

	姓名	李煜辉	出生年月	1970.12
	性别	男	职称	副教授
	邮箱	krislee@whut.edu.cn	硕/博导	硕士生导师
	联系电话	18672988008		
	研究领域	发动机电子控制、代用燃料		
教育经历	1993年本科毕业于华中理工大学 (现华中科技大学) 2004年博士毕业于武汉理工大学 2008-2009年作为访问学者赴美深造			
工作经历	1993-1995年在武昌造船厂工作 1998年至今, 在武汉理工大学能源与动力工程学院任教 2011-2013年, 入博士后流动站从事燃烧方面研究 主讲了多门本科生和研究生课程, 曾获得校教学优秀奖。主持和参加多项科研, 主要从事发动机性能、电子控制、代用燃料等方面的研究, 发表论文多篇。			
科研项目	1. 主持研究“武汉海事中等职业技术学校轮机管理专业实训项目”, 武汉海事中等职业技术学校, (2015-2016) 2. 主持研究“共轨电控柴油机控制策略研究”, 武汉普锐机电设备有限公司, (2009-2010); 3. 参加研究“天然气燃料在湖北省三峡库区标准船型上的应用研究”, 湖北省交通厅, (2006-2009); 4. 参加研究“柴油机中压共轨电控喷油技术研究”, 交通部, (2004-2007); 5. 参加研究“柴油机电子控制实验装置的开发与研究”, 交通部, (1999-2001)。			
代表性论文、专利及著作	第一作者发表的论文: 1. LNG-柴油双燃料发动机安全监控系统研制, 中国水运, 2015, 12, (55-56) 2. 燃气热水器燃烧振荡分析, 博士后研究报告, 武汉理工大学, 2013;			

	<p>3. Nonlinear Control on the Speed of a Dual-Fuel Engine, The 8<sup>th</sup> International Symposium on Distributed Computing and Applications to Business, Engineering and Science, Publishing House of Electronics Industry, 2009, (197-200);</p> <p>4. 电控中压共轨系统压力控制研究, 船海工程, 2005.2 (35-38);</p> <p>5. 电控发动机实时监控研究, 船海工程, 2005.4 (27-29);</p> <p>6. 实时操作系统在电控发动机上的应用, 船海工程, 2004.6 (48-50);</p> <p>7. Feedback Linearization Method in Speed Control on Electronically Controlled Diesel Engine, Journal of Wuhan University of Technology, 2003.6 (901-904);</p> <p>8. 柴油机动态过程的非线性特性分析, 车用发动机, 2003;</p> <p>9. 柴油机动态过程仿真研究, 武汉理工大学学报, 2003.3 (288-290);</p> <p>10. 柴油机超高增压的电控技术, 内燃机学报, 2002.6 (541-545);</p>	
所获奖励	<p>1. 2003年, 获“中国航海科技进步三等奖”</p> <p>2. 2007年, 获“湖北省科技进步三等奖”</p>	
国际交流与合作	2008-2009年作为访问学者赴美深造	
招生专业	硕士招生专业	轮机工程, 动力工程, 船海工程
	博士招生专业	无
毕业生主要去向	<p>攻读博士: 上海交大</p> <p>科研院所: 711所, 东风汽车技术中心, 中国一拖技术中心, 康明斯亚洲研究院, 重庆汽车工程研究院, 等</p> <p>企业: 华为集团, 方太集团, 宁德时代新能源公司, 联影医疗科技公司, 长安福特技术中心, 等</p>	

附件下载:

友情链接: [摩擦学者和润滑工程师协会\(STLE\)](#) [中国远洋海运集团有限公司](#) [招商局集团](#) [中船黄埔文冲船舶有限公司](#) [沪东重机有限公司](#) [长江航道局](#) [广船国际有限公司](#) [更多>>](#)

通讯地址: 湖北省武汉市和平大道1040号 邮编: 430063

联系电话: 027-86581997 (党办)、027-86581992 (院办)

武汉理工大学能源与动力工程学院 © 版权所有



学院官网



微信公众号