



请输入关键词

首页 学院概况 师资队伍 科学研究 学科建设 党建工作 行政工作 本科生教育 研究生教育 学生工作 交流与合作 学院校友

科学研究

科研通知

科研成果

科研项目

专利情况



当前位置: 首页 > 科学研究 > 科研成果

【科研成果】能源与动力工程学院船舶新能源与能效控制研究团队学术论文在能源类顶级期刊Renewable and Sustainable Energy Reviews上发表

发布时间: 2021-04-06 11:26:00

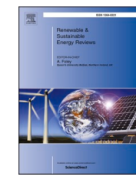
Renewable and Sustainable Energy Reviews 144 (2021) 111048



Contents lists available at ScienceDirect

Renewable and Sustainable Energy Reviews

journal homepage: <http://www.elsevier.com/locate/rser>



Research progress on ship power systems integrated with new energy sources: A review

Pengcheng Pan^a, Yuwei Sun^{a,b,c,*}, Chengqing Yuan^{a,b,c,**}, Xinpeng Yan^{a,b,c}, Xujing Tang^{a,b,c}

^a School of Energy and Power Engineering, Wuhan University of Technology, Wuhan, 430063, Hubei Province, China

^b National Engineering Research Center for Water Transport Safety (WTS Center), Wuhan University of Technology, Wuhan, 430063, Hubei Province, China

^c Key Laboratory of Marine Power Engineering & Technology (Ministry of Transport), Wuhan University of Technology, Wuhan, 430063, Hubei Province, China

能源与动力工程学院可靠性与能效控制研究所船舶新能源与能效控制科研团队合作撰写的学术论文“Research Progress on Ship Power Systems Integrated with New Energy Sources: A review”被能源领域国际顶级学术期刊《Renewable and Sustainable Energy Reviews》发表。该期刊位于JCR的Q1分区，中科院1区，5年影响因子12.348，2021年影响因子12.11。

该论文由孙玉伟副教授和袁成清教授担任通讯作者，2016级博士研究生潘鹏程为该论文第一作者。论文全文链接：<https://doi.org/10.1016/j.rser.2021.111048>

该论文是研究团队结合自身在船舶新能源方面10多年研究的成果和经验，详细论述了新能源包括太阳能、风能和燃料电池等在船舶动力系统中的应用形式、发展现状和关键技术。进而分析总结了上述新能源在船舶上应用的利弊，并对今后新能源在船舶上的应用和发展模式进行了展望，为船舶新能源的发展与应用提供了有益指导。

（供稿：潘鹏程 编辑：孙玉伟 审核：袁成清）

附件下载:

友情链接：[摩擦学者和润滑工程师协会\(STLE\)](#) [长江航道局](#) [广船国际有限公司](#) [粤海铁路有限责任公司](#) [南京港股份有限公司](#) [广州机械科学研究院有限公司](#) [上海长航国际海运有限公司](#)

[更多>>](#)

通讯地址：湖北省武汉市和平大道1040号 邮编：430063

联系电话：027-86581997（党办）、027-86581992（院办）

武汉理工大学能源与动力工程学院 © 版权所有



学院官网



微信公众号