



我国重载铁路货车进入智能运维时代

中国煤炭报 2020-11-02 09:49:05



本报讯 10月28日，随着发车指令的正式下达，由54辆C80编组而成的8647次列车缓缓驶出黄骅港国家能源集团智能运维 Z1 修整备线。至此，国家能源集团重载铁路货车智能运维“状态修”全面启动，标志着我国重载铁路货车检修正式进入智能诊断、精准施修时代。

新近投产的智能运维 Z1修整备线是国内铁路行业第一条智能运维整备线，能够实现故障的精准定位、快速维修和零部件批量更换，故障处置更为彻底。同时，这条整备线配备防雨棚，改善了传统列检作业的恶劣条件。

据介绍，Z1 修整备线通过国家能源集团铁路装备公司沧州分公司检 51线，与西煤东运第二大通道国家能源集团所属朔黄铁路联通。Z1 修整备线依托国家能源集团铁路货车“状态修”诊断模型及监测维修系统，可让铁路货车实现整列驶入、整列精准施修，提高了检修效率与精准度，减少了列检作业量和临修量，提升了运输效率。

对比“计划修”模式，铁路装备公司智能运维“状态修”Z1修整备线投产后，以每月30个工作日测算，日均整备数量为4列，列均整备时间控制在4小时以内。经初步测算，铁路货车单车全生命周期检修成本至少降低20%以上。（王洪昆 边进 梁梅）



扫码在手机端打开页面

版权声明： 转载本网站原创作品，需在显著位置注明来源和作者，不得擅自修改标题。若违反本声明，本网将追究相关法律责任。

编辑：王晓飞

本栏目其他新闻

- 国家能源局发布前三季度全国能源生产消费有关情况 2020/11/03
- 江苏开展煤矿安全生产许可证和灾害威胁严重矿井专项监察 2020/11/03
- 晋能控股集团科技研发平台达25个 2020/11/03
- 贵州毕节首家煤矿探放水实操基地建成 2020/11/03
- 黑龙江科技大学龙煤学院校企合作定向培养人才 2020/11/03
- 河北省推进煤矿安全专项整治三年行动和“双控”机制建设 2020/11/02
- 我国重载铁路货车进入智能运维时代 2020/11/02
- 国内首台隧道桥梁清筛机在国家能源集团试验施工 2020/11/03
- 晋能控股集团正式挂牌 2020/11/02
- 国家矿山安全监察局职能配置、内设机构和人员编制规定 2020/10/12

[关于我们](#) | [版权声明](#) | [网站导航](#) | [法律顾问](#) | [联系方式](#) | 违法和不良信息举报电话: 010 - 87986112

电子邮件: zgmtw2011@163.com 客服QQ: 68555916, 128625613

互联网新闻信息服务许可证 京ICP备06009719号-2

京公网安备 11010502034118号