

作者: 邱锐 易蓉蓉 来源: 科学时报 发布时间: 2009-7-17 0:27:17

选择字号: 小 中 大

## 车载能源系统联合实验室在京成立

为促进中国电动汽车产业链的完善和成熟,巩固中国新能源汽车工业核心技术在全球的地位,中国科学院电工研究所和凹凸科技联合成立车载能源系统联合实验室,7月14日在北京举行成立仪式。该实验室将致力于合作研究开发电动汽车领域的车载动力电池管理系统、车载充电系统、车载DC/DC系统和电动汽车能源系统总线协议等技术。

在全球能源危机和环保浪潮的双重推动下,电动汽车成为汽车工业未来发展的重要方向。车载能源系统是电动汽车中的核心技术,它是衔接电池以及电池组和整车系统的一个纽带,其中包括电池管理技术,车载充电技术以及DC/DC技术和能源系统总线技术等。因此车载能源系统技术日益成为产业应用技术研究的重要方向,并且,也日益成为产业发展的重要标志。目前,该技术已经成为制约电动汽车产业链衔接和发展的重要瓶颈。

截至2008年9月,我国共有汽车近1.7亿辆,而到2030年,汽车的数量将可以达到3亿。届时,中国每年石油的需求量将达到10亿吨。

“车载能源系统联合实验室,将在电工所汽车电子研究中心多年的电动汽车总线系统及规范的基础上,和电动汽车电池管理系统的研究经验,通过凹凸科技的动力电池管理专用芯片设计技术,以及车载能源系统电源管理技术,开发车载能源管理系统。”在成立仪式上,凹凸科技CEO Sterling Du提到,“这必将促进中国电动汽车产业链的完善和成熟,使中国新能源汽车行业的发展更加的稳健。”

“车载能源系统已经被国家确定为新能源汽车的核心技术,成为新能源汽车申报的必要条件。电工所多年来积累的丰富经验,结合凹凸科技成熟的电池管理专用芯片设计技术,必将为中国的新能源汽车产业贡献力量。”联合实验室主任、电工所研究员王丽芳表示。

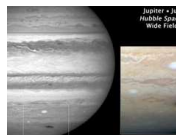
工信部刚颁布的《新能源汽车生产企业及产品准入管理规则》明确提到车载能源系统是电动汽车3个核心技术之一。在最近召开的“电动汽车用动力蓄电池与电机发展及应用论坛”中,“863”节能与新能源汽车重大项目主任欧阳明高也明确提出,新能源汽车关键零部件,包括动力电池及其管理系统也将是新阶段国家和政府的扶持重点。因此,联合实验室的成立,尤其是专业电源管理芯片设计公司和中国顶级科研机构中科院电工所的强强联手,对现阶段我国电动汽车产业的发展具有深远意义。

《科学时报》(2009-7-17 A2 国内)

### 相关新闻

- 1 中美共投1500中心
- 2 美华裔能源部
- 3 美设立30亿美资
- 4 美能源部推动
- 5 在校大学生自
- 6 美众议院通过
- 7 新技术变尿液
- 8 能源与矿业工

### 图片新闻



### 一周新闻排行

- 1 潘建伟正式回研团队
- 2 第45批博士后布
- 3 中青报:政学轍
- 4 世界最大光学
- 5 “长江学者成
- 6 西安交大六教假
- 7 科技部公示97
- 8 大型艾滋病疫迷离
- 9 《PLoS遗传学
- 10 基金委公布2单

### 编辑部推荐博

- 从PNAS文稿上
- 目睹国外怪理

打印 发E-mail给: 

以下评论只代表网友个人观点，不代表科学网观点。 [查看所有评论](#)  
还没有评论。

读后感言:

发表评论

法的

- 茶叶与鸦片（外一则）
- 科研评价，为了惩前毖后
- 10年前后到香港的生活
- 无依据的评比，评审，无国家有害

#### 论坛推荐

- 英文学术论文撰写方法
- [分享]环境工程词典：Environmental\_Engineer
- [下载]Introduction to
- [分享]国外经典催化科学
- [分享]SCI论文编辑教你
- [下载]点阵常数精确测量