



重慶理工大學

CHONGQING UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

研究生招生信息网



明德 笃行 自强 日新

首页

招生简章

招生专业

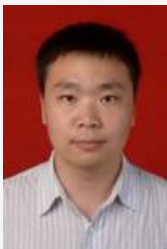
硕导简介

奖助体系

信息统计

下载中心

常见问题



罗勇

 硕士生导师

 luoyong@cqut.edu.cn

个人简介

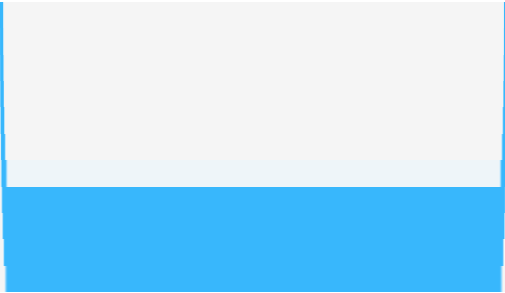
罗勇，副教授，硕士生导师。国家自然科学基金评审专家，中国公路学报、河北科技大学学报审稿专家。2001.07-2005.07，就读于重庆大学机械工程学院车辆工程系，获车辆工程学士学位；2005.08-2010.12，重庆大学机械传动国家重点实验室硕博连读，获博士学位。2011.01-2012.06，就职于重庆车辆检测研究院，担任车辆测试设备开发工程师；2011.01至今，担任重庆理工大学车辆工程学院车辆工程系教师，兼任车辆工程实验中心副主任；2014.06-2014.12，德国手工业技能发展中心访问学者。作为项目负责人承担国家自然科学基金1项，省部级项目2项，参与重庆市“121”专项“商用车自动变速器开发”等重大项目。作为主研人员先后参与国家自然科学基金课题“新型混合动力传动系统工况区域动态优化与转换控制”和重庆市科技攻关项目“汽车自动变速器硬件在环试验系统的研制开发”，并参加了985平台国家重点实验室开放基金课题“汽车动力传动控制理论与硬件在环试验平台的研制开发”的研究，取得了一系列成果。先后在《机械工程学报》、《汽车工程》、《农业机械学报》、《Chinese Journal of Mechanical Engineering》等重要核心期刊上发表相关学术论文20余篇，申请发明专利3项。

研究领域

新能源汽车动力控制系统开发、仿真与测试；

自动变速器控制系统开发、仿真、测试；

承担的主要项目



[1]国家自然科学基金青年基金项目, 基于工况在线统计与电池能量随机存储优化的并联式混合动力系统能量管理策略研究, 2014.01-2016.12, 项目负责人。

[2]重庆市教委科学技术研究项目, 新型增程式电动汽车动力系统参数匹配与效率优化控制研究, 2015.7-2017.7, 项目负责人。

[3]重庆市科委基础与前沿研究计划项目, 基于车辆行驶工况统计特征的并联式混合动力系统能量管理策略, 2013.7-2016.6, 项目负责人。

[4]重庆理工大学科研启动基金, 无级变速传动系统优化匹配研究, 2013.9-2015.8, 项目负责人。

[5]重庆市教委科学技术研究项目, 超轻度混合动力汽车控制关键技术研究, 2011.1-2012.12, 主研人员。

[6]国家自然科学基金面上项目, 新型混合动力传动系统工况区域动态优化与转换控制, 2011.01-2013.12, 主研人员。

[7]国家重点实验室开放基金课题, 汽车动力传动控制理论与硬件在环试验平台的研制开发, 2009.01-2011.12, 主研人员。

代表性成果

[1]罗勇, 孙冬野, 叶明, 叶心, CVT夹紧力控制系统动态性能及其影响因素分析, 汽车工程, 第36卷, 第9期, 1101-1105, 2014年。(EI: 20144600181311)

[2]罗勇, 孙冬野, 秦大同, 陈然, 胡丰宾, 考虑CVT效率的无级变速车辆最佳经济性控制, 机械工程学报, 第46卷, 第4期, 80-86页, 2010年。(EI: 20101312808168)

[3]罗勇, 孙冬野, 秦大同, 胡建军, 廖建, 基于参数统计特征的无级变速车辆智能控制策略, 机械工程学报, 第47卷, 第18期, 101-109页, 2011年。(EI: 20114214445365)

[4]罗勇, 孙冬野, 秦大同, 胡建军, 曹友强, 双状态无级变速传动系统起步控制优化, 农业机械学报, 第41卷, 第3期, 1-5页, 2010年。(EI: 20101912918669)

[5] Sun Donye, LuoYong, QinDatong, Anintegrated control strategy for CVT powertrains with consideration of vehicledrivability, Chinese Journal of Mechanical Engineering, Vol.25, No.3, 515-523, 2012. (SCI: 000302282100013)

[6]罗勇, 孙冬野, 胡丰宾, 邓涛, 无级变速汽车最佳动力性优化控制策略, 重庆大学学报(自然科学版), 第33卷, 第3期, 1-6页, 2010。(EI: 20102112949878)

[7]罗勇, 孙冬野, 秦大同, 邓涛, 胡丰宾, 金属带无级变速器滑转率控制建模与仿真, 系统仿真学报, 第23卷, 第9期, 1995-1999页, 2011

[8] Luo Yong, SunDonye, QinDatong, Hu Jianjun, Hu Fengbin, Modelbased fault diagnosis of the clamp force control system of ContinuouslyVariable Transmission, The 3rd IEEE InternationalConference on Measuring Technology and Mechatronics Automation (ICMTMA 2011), 581-584, ShangHai, 2011。(EI: 20111313853407)



友情链接: [▶ 重庆理工大学](#) [▶ 中华人民共和国教育部](#) [▶ 中国研究生招生信息网](#) [▶ 重庆市教育委员会](#) [▶ 重庆市教育考试院](#)

—相关链接— ▼

联系地址: 重庆市巴南区红光大道69号研究生院 邮政编码: 400054 联系电话: 023-68667302 传真: 023-68667302

联系人: 李老师、肖老师 E-mail: yjs@vip.cqut.edu.cn

您是第 **00789589** 位浏览本网站