



硕导个人简介

◆ 个人简介

叶心，副教授，硕士生导师。

2000.09-2004.6，就读于重庆大学机械工程学院机械设计制造及其自动化系，获机械设计学士学位；2004.9-2006.06，重庆大学机械传动国家重点实验室硕士研究生，2006.09-2011.06转直攻博士，获车辆工程专业博士学位。

2011.07至今，担任重庆理工大学车辆工程学院车辆工程系教师，2015.06-2015.12，在德国手工业技能发展中心访问学者。

作为项目负责人，承担了省部级项目4项，到账经费累计约96万元。同时作为主研人员参与了国家自然科学基金、重庆市基础与前沿项目等，先后在《机械工程学报》、《汽车工程》等核心期刊上发表相关论文10余篇。

◆ 研究领域

新能源汽车节能减排综合控制；
智能汽车纵向动力控制。

◆ 承担的主要项目

[1] 重庆市教委科技项目，基于蜂拥控制的智能混合动力汽车纵向控制理论研究，2017.01-2018.12，项目负责人。

[2] 重庆市集成示范项目，商用车变速器产品性能评价与持续发展核心研发与产业化示范，2013.07-2016.12，项目负责人。

[3] 重庆市发改委重大项目，重庆汽车后市场产业发展重大实施工程，2017.7-2017.12，主研人员。

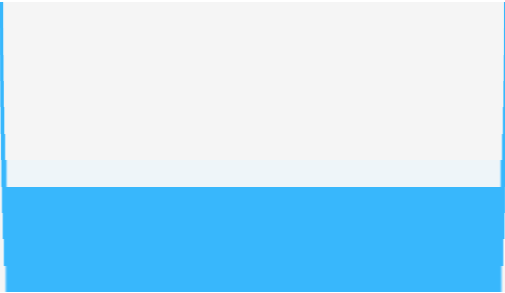
[4] 国家自然科学基金面上项目，机电无极自动变速插电式混合动力系统综合控制研究，2013.01-2016.12，主研人员。



叶心

🎓 硕士生导师

✉ yexin@cqut.edu.cn



[5] 重庆市自然科学基金，搭载机电无级自动变速的插电式混合动力系统匹配控制研究，2012.07-2015.6，主研人员。

[6] 重庆市教委一般项目，ISG型中度混合动力汽车能量管理策略综合控制研究，2012.05-2014.05，项目负责人。

[7] 重庆市自然科学基金，CVT纯电动传动系统研究，2011.09-2013.12，主研人员。

◆ 代表性成果

[1] 叶心，叶明，罗勇. 增程式混合动力系统能量匹配优化研究.机械传动，2015，第5期，15-19页.

[2] 叶心，叶明，罗勇. ISG型混合动力汽车驱动工况控制策略的试验研究.汽车工程，第35卷，第10期，915-920页，2013.

[3] 叶心，叶明，罗勇. 增程式混合动力系统能量匹配优化研究，机械传动，2015，39（5）：15-19

[4] 叶心，秦大同，胡明辉，陈清洪. ISG型中度混合动力汽车能量管理策略研究. 系统仿真学报，第23卷，第4期，832-837页，2011.

[5] 叶心，秦大同，胡明辉，杜波. ISG型中度混合动力AMT汽车换挡综合控制，汽车工程，第33卷，第9期，798-804页，2011.

[6] 秦大同，叶心，胡明辉. ISG型中度混合动力汽车驱动工况控制策略优化，机械工程学报，第46卷，第12期，86-92页，2010.

◆ 联系方式

电话：15334562987；E-mail: yexin@cqut.edu.cn



友情链接：▶ [重庆理工大学](#) ▶ [中华人民共和国教育部](#) ▶ [中国研究生招生信息网](#) ▶ [重庆市教育委员会](#) ▶ [重庆市教育考试院](#)

—相关链接— ▼

联系地址：重庆市巴南区红光大道69号研究生院 邮政编码：400054 联系电话：023-68667302 传真：023-68667302

联系人：李老师、肖老师 E-mail: yjs@vip.cqut.edu.cn

您是第 **00789590** 位浏览本网站