



生命科学 | 医学科学 | 化学科学 | 工程材料 | 信息科学 | 地球科学 | 数理科学 | 管理综合
首页 | 新闻 | 博客 | 群组 | 院士 | 人才 | 会议 | 论文 | 基金 | 大学 | 国际

站内规定 | 地方 | 手机版
本站搜索

作者：彭科峰 来源：科学网 www.sciencenet.cn 发布时间：2016/12/1 13:54:21

选择字号：小 中 大

聚焦创新发展 中国电动汽车百人会论坛（2017）将在京召开

当前，我国新能源汽车发展进入快速成长期，新能源汽车的产销量屡创新高，我国已成为全球最大的电动汽车市场。推动行业发展，既需要好的政策支持和产业生态，也需要进一步实现技术突破和创新引领。日前，记者从中国电动汽车百人会获悉，2017年1月14日—15日，中国电动汽车百人会将在京举办电动汽车百人会论坛（2017），以“提升核心技术、创新引领发展”为论坛主题，聚焦电动汽车行业供给侧改革和创新发展，探寻技术突破、创新发展的路径和办法，引导企业走上靠技术突破和商业模式创新建立竞争优势的轨道，探讨实现产业可持续发展的政策。

据介绍，为了进一步诠释大会主题，此次百人会论坛设计了九场主题峰会，全面、系统、深入地探讨当前电动汽车产业发展过程中各个环节亟需解决的问题和可行性方案。

产业的发展离不开主体的进步。此次论坛通过“打造有全球竞争力的电动汽车品牌”主题峰会，探讨在现阶段企业如何通过技术图片和技术创新进行转型，并在新技术驱动下实现商业模式的创新，打造全球化品牌，实现电动汽车的生产方式变革。

电池是电动汽车产业链的重要组成部分。此次论坛分别就动力电池和燃料电池的技术进步与产业化为主题举行两场峰会，通过对全球动力电池竞争格局及产业化的情况与趋势分析，有针对性地就动力电池和燃料电池在材料、工艺、装备、管理系统的发展和突破进行讨论，并对实际应用环境及政策进行探讨。重视动力电池的技术创新，不仅能为电动汽车市场化提供有力支持，还有利于构建健康、有序发展的产业生态环境。

核心零部件的发展也离不开技术发展和创新，颠覆性技术的出现将零部件领域产生重要影响。先进技术的出现和应用、源头性研发和跨界创新，对于电机、电控、轻量化领域而言极有必要。因此，此次论坛专门设立了以“关键部件、核心技术及产业化”为主题的峰会，重点探讨以上问题，分析先进技术在汽车上的应用与产业趋势。

基础设施的建设和互联互通是电动汽车产业发展的有力保障。随着电动汽车产业进入市场驱动阶段，城市电动汽车在道路、交通、购买、站点、维护、信息等方面的支持和先进技术的实际应用显得极为重要。除此之外，电动汽车后市场的解决方案和新型共享理念与商业模式也不容忽视。此次论坛中的“电动汽车应用出行综合解决方案”主题峰会，将主要讨论以上问题。

电动汽车微型化是未来产业发展的重要趋势之一，低速电动汽车也是产业内倍受瞩目的话题，此次论坛将通过“微型电动汽车的技术升级与政策趋势”这一主题峰会，探讨低速电动汽车与微型车的关系和低速电动汽车的有关标准、法规和政策。通过分析全球微型车的发展情况，了解微型车在不同市场领域中的作用，以及技术升级对微型电动汽车的发展。

智能汽车与智能交通是技术发展应用在电动汽车领域的主要表现，此次论坛专门设置“智能汽车与智能交通”为主题的峰会，讨论新技术在智能交通中的应用以及智能网联汽车的进展情况，通过分析电动汽车与智能交通之间的关系，探讨互联网下的汽车行业变革与商业模式创新。

随着电动汽车产业逐渐走向市场化，资金的来源多样化将成为电动汽车发展的普遍现象，如何实现产融结合与金融创新，将成为此次论坛新的议题。“推动产融结合，打造行业金融生态圈”这一主题峰会将探讨涉及风险投资、私募基金、融资租赁、固定收益、PPP模式、主板及新三板的金融创新，以及如何支持电动汽车的研发和产业应用，从而构建支撑产融互动的产业发展格局。

全球化是我国电动汽车发展的重要命题之一。我国发展电动汽车产业的发展已在全球范围产生重要影响，与此同时，中国电动汽车的技术需求也需要与全球各国技术资源进行对接，打造电动汽车领域的全球创新走廊。“电动汽车全球产业对接与协同创新”这一主题峰会将主要讨论以上问题，并对如何打

- | 相关新闻 | 相关论文 |
|--------------------------|------|
| 1 陈清泉院士：我国有望成为世界电动汽车强国 | |
| 2 黄其励院士：用综合手段确保电动汽车安全 | |
| 3 太阳能电动汽车吸引众多观众 | |
| 4 钟志华院士：电动汽车安全保障需加强顶层设计 | |
| 5 让主动配电网研究走向世界最前列 | |
| 6 欧阳明高：电池安全是电动汽车安全的核心 | |
| 7 陈清泰：我国电动汽车企业应进一步突破核心技术 | |
| 8 中国电动汽车百人会夏季论坛举行 | |



- | 一周新闻排行 | 一周新闻评论排行 |
|---------------------------|----------|
| 1 青年长江学者论文“401”学位论文都删了 | |
| 2 邱水平任北京大学党委书记 郝平任校长 | |
| 3 中科院等发布2018研究前沿：多领域隆起 | |
| 4 清华深研院公布叶肖鑫学术不端问题调查处理情况 | |
| 5 五部门发文清理“四唯”问题，他们曾这样说 | |
| 6 教育部今年将对双一流高校适时启动中期评估 | |
| 7 科技部中科院工程院等开展清理“四唯”行动 | |
| 8 教育部批复清华等6校立项建设6个前沿科学中心 | |
| 9 教授举报科研经费不到位 官方：结题再拨付 | |
| 10 清华博士论文造假：科研诚信出问题不该遮遮掩掩 | |
- 更多>>

- 编辑部推荐博文
- 尿液的资源化利用研究新进展
 - 越北穿行
 - Strumia教授惹恼了全世界？
 - 评职称与上好课矛盾？
 - 纪念费曼
 - 学术评价只有真正国际化才有出路
- 更多>>

- 论坛推荐
- AP版数理物理学百科 3324页
 - 物理学定律的特性 feynman
 - 波恩的光学原理

造技术与产业合作、协同创新的新路径，创造企业、科研机构相互间合作的机会与方式等话题进行分析。对于海外孵化器的建设、引进技术与团队的策略以及并购重组与管理整合等方面也需要集中探讨。

国际化是本次论坛的特色之一。全球电动汽车产业的发展离不开国际间的交流与合作。除了在主题峰会中设计了相关的产业讨论单元，本次论坛还将召开全球电动汽车发展与政策圆桌会，邀请国内电动汽车相关领域的主管部门领导与欧、美、日等国家和地区的官员、专家参加会议，就各国在电动汽车行业的相关政策和发展现状进行讨论和交流，并对全球电动汽车产业发展趋势和进程进行分析。

此外，本次论坛还将举办“中国创新创业大赛之国际新能源及智能汽车大赛”，选拔国内外优秀创业项目，激励本领域的创新创业。

- 弦论的发展史
 - 时间与物理学
 - 矩阵分析 霍恩 (Roger A. Horn) 著
- [更多>>](#)

打印 发E-mail给:

以下评论只代表网友个人观点，不代表科学网观点。

目前已有0条评论

[查看所有评论](#)

需要登录后才能发表评论，请点击 [\[登录\]](#)

[关于我们](#) | [网站声明](#) | [服务条款](#) | [联系方式](#) | 中国科学报社 京ICP备07017567号-12 京公网安备110402500057号

Copyright © 2007-2018 中国科学报社 All Rights Reserved

地址：北京市海淀区中关村南一条乙三号

电话：010-62580783