

当前位置 : 首页 >> 新闻中心 >> 天大要闻

打印 收藏

字体大小: 小 中 大

新闻历史回顾 [进入]

图片新闻

天津大学教授苏万华当选中国工程院院士

来源: 发布时间: 2011-12-08 点击次数: 0

本站讯(记者/摄影 刘思思)12月8日,中国工程院在北京公布其2011年院士增选结果,天津大学内燃机燃烧学国家重点实验室教授、博士生导师苏万华当选中国工程院能源与矿业工程学部院士,这是天津大学的第14位院士,也是此次增选的54名新院士中,唯一一位来自天津高校和科研机构的科学家。



苏万华在实验室指导学生



天津大学新校区建设开工



天津大学与中国运载火...



天津大学校领导祝贺苏...



北洋合唱团赴美巡演...

苏万华, 1941年出生, 是我国著名内燃机专家, 国家973项目“新一代内燃机燃烧理论和石油燃料替代途径的基础研究”首席科学家, 长期从事柴油机燃烧过程、燃烧系统及电子控制燃油系统的研究, 在内燃机的高效、清洁燃烧技术研究等方面做出了巨大贡献。他于1965年天津大学内燃机专业本科毕业, 1968年天津大学内燃机专业研究生毕业。

苏万华曾先后完成了“七五”、“八五”和“九五”期间国家攻关计划项目、攀登计划项目及重大基础研究项目多项。由他发明并主持推广的“柴油机高混合率燃烧室技术”, 通过改变燃烧室壁面形状, 使柴油喷雾于壁面撞击时形成的壁面射流从壁面脱离, 形成二次空间射流, 从而大幅提高柴油机混合率。作为国家973项目“新一代内燃机燃烧理论和技术”首席科学家, 苏万华提出了“燃烧理化特性与燃烧边界条件协同控制”的学术思想, 开发了“化学反应率与混合率协同控制技术”, 通过化学反应率和混合率的协同控制, 实现柴油机高效、清洁、无后处理达国IV技术, 降低成本30%以上, 节油5%。此外, 他还率先在国内开展了车用柴油机电控共轨式燃油系统的研究, 开发了具有自主知识产权的“柴油机高压共轨电控燃油系统”; 提出“稀燃、压燃、智能控制天然气发动机”技术, 解决了天然气火焰速度低的技术瓶颈, 开发了燃烧过程全工况智能优化控制技术, 实现了天然气的高效、清洁利用。曾获国家技术发明二等奖1项, 天津市和教育部其他奖励5项, 授权发明专利9项。2005年获中国内燃机学会首届“杰出成就奖”; 2010年当选“全国优秀科技工作者”。

据了解, 内燃机的石油消耗量约占世界石油消耗总量的60%, 是石油资源的消耗大户。苏万华介绍说, 提高内燃机燃烧率、降低二氧化碳排放量, 实现柴油发动机的节能、环保、减排, 是世界各国关注的重要问题。此次当选为中国工程院院士, 苏万华表示, 自己会继续专注于内燃机的高效、清洁燃烧技术研究, 同时还将以这个“新身份”为国家内燃机、新能源等重大战略决策的制定出谋划策。

中国工程院是中国工程科学技术界的最高荣誉性、咨询性学术机构, 中国工程院院士每两年增选一次, 是国家设立的工程科学技术方面的最高学术称号。

