



用户名:

@qibebt.ac.cn

密码:

登录

您的位置: [首页](#) > [科研动态](#) > [正文](#)



中国新的非粮乙醇生产项目上马

发表日期: 2007-7-17 点击次数: 481

中国日报网环球在线消息: 据英文《中国日报》7月16日报道, 随着两个新的非粮乙醇生产项目上马, 中国在生物能源发展的道路上往前迈进了更大一步。

这两个新项目由中粮集团投资, 一个位于湖北荆门, 以红薯为原料, 设计年产乙醇20万吨, 另一个位于河北衡水, 以木薯为原料, 年产乙醇30万吨。之前, 中粮另外一个在广西以木薯为原料年产20万吨生物乙醇的项目已经于去年开工。

进入21世纪以来, 全球面临着国际原油价格居高不下和能源供应紧张的局面, 替代能源受到世界各国的普遍关注。

加快发展可再生能源是世界许多国家替代能源的重要战略, 生物能源是其中发展最快的领域, 目前的液体生物燃料主要有生物燃料乙醇和生物柴油。

燃料乙醇是国际上公认的清洁可再生燃料, 可以替代现有的造成地下水污染的MTBE, 减少温室气体排放。作为一种绿色、环保、健康的新型清洁燃料, 燃料乙醇已成为世界可再生能源的发展重点。

随着全球性的石油价格高涨、能源供应紧张矛盾突出, 环保压力增大, 世界燃料乙醇产量已经从2000年的1390万吨提高到2006年的4050万吨。其中美国1640万吨, 巴西1350万吨, 中国154万吨。

“中国在2010年达到年产200万吨的燃料乙醇, 基本不成问题,” 发改委工业司副司长熊必琳认为。

为了实现这个预期目标, 国家发改委已经规划, 除上述新投产的项目之外, 在“十五”期间投产的四家以玉米为主要原料提炼燃料乙醇的工厂, 也将在未来五年内全部转化为非粮生产。

此前, 为了消化陈化粮, 国家指定吉林燃料乙醇有限责任公司、河南天冠集团、丰原生化、黑龙江华润等四个企业定点进行粮食转化乙醇工作, 年生产能力合计为102万吨, 可以达到年混配1020万吨生物乙醇汽油。

截至目前, 试点地区乙醇汽油市场平均覆盖率已经达到90%以上, 乙醇汽油的消费量占全国汽油消费量的29.4%。国家发改委也先后在黑龙江、辽宁、吉林、河南、安徽五个省份内全面推广乙醇汽油, 而在湖北、河北、山东、江苏省的27个地市范围内实现封闭推广乙醇汽油的工作也在同步进行之中。

熊必琳说, 国家将出台一系列的财政扶持政策以鼓励非粮乙醇产业的发展。

首页

-  [新闻中心](#)
-  [科研动态](#)
-  [通知公告](#)
-  [知识创新与管理创新](#)

一是制定免征生产企业5%的消费税，增值税实行先征后返；燃料乙醇生产和乙醇汽油在调配、销售过程中发生的亏损，实行财政定额补贴等财税扶持政策；

二是确定了定价机制，按照同质同价原则，各标号乙醇汽油市场零售价格与同标号乙醇汽油价格一致，并随着普通汽油价格变化相应调整。同时，将给与生物燃料原料基地以一定的财政补助。

按照规划，未来中国将逐步提高混配比例，同时扩大混配的范围，力争将目前全国汽油总消费量的五千多万吨全部混配。同时，中国计划将逐步把生物乙醇混配到石油里，制造二甲醚、烯烃等其他化学品。

“因为基地是随着项目定的，所以补助一般都会补给项目。虽然具体的补助办法还没有制定出来，但是国家的基本原则是不会让生产商亏本，”熊必琳说，以木薯生产乙醇为例，大概7-8吨木薯可以生产出一吨乙醇，目前一吨木薯的价格大概是700元左右，如果考虑到原料价格的上涨趋势，生产一吨乙醇的最终成本将超过五千元，而同等热值的汽油大概在四千元左右，所以如此测算，每吨乙醇生产国家大概要补助一千至两千元。

除此之外，国家还将要给种植木薯红薯的农户以相应的补贴，一种方法是直接补给农户。另一种是通过公司加农户的形式来补助。

发布人：苏郁洁

 关闭窗口