



杨君

作者： 时间： 2020-05-13 点击数： 629



杨君，博士，汽车工程学院副教授，硕士研究生导师，增程式电动汽车环保与智能控制研发创新团队带头人。
主要研究方向：内燃机节能与排放控制、电动汽车动力及传动系统控制。

学术兼职：

2019年4月评为济南市高层次人才，2020年5月任中国汽车工程学会会员，2019年11月聘为潍坊昌菱新能源汽车有限公司特聘专家，国家自然科学基金通讯评审专家，《IEEE Transactions on Vehicular Technology》、《AIP Advances》、《控制理论与应用》等期刊审稿人。

个人简介：

杨君，男，汉族，中共党员，1983年07月出生于山东省淄博市，2010年6月硕士毕业于烟台大学数学与信息科学学院，2014年9月博士毕业于燕山大学电气工程学院，2011年1月至2013年9月任日本上智大学共同研究员，参与丰田汽车先进发动机控制项目，2015年9月至今于山东交通学院汽车工程学院任教。

主要成果：

主持国家自然科学基金青年科学基金项目1项、山东省重点研发计划项目1项、山东省高等学校科技计划项目1项、山东省高等学校青创科技计划创新团队项目1项，合计立项经费50余万元；首位发表学术论文近20篇，其中SCI期刊论文4篇，EI期刊论文3篇；首位授权国家专利20余项，其中发明专利3项；研究成果“混合动力电动汽车能量管理及节能关键技术与开发”获得2019年度山东省高等学校科学技术奖一等奖。

上一篇：刘永辉

下一篇：黄万友