



国家科技支撑计划项目子课题“跨境隧-岛-桥集群工程节能减排关键技术研究”通过验收

发表日期: 2014-10-28 编辑: 中国科学院广州能源研究所



打印



大 中 小

【关闭】

10月21日, 国家科技支撑计划“港珠澳大桥跨海集群工程建设关键技术与示范”项目领导小组办公室在北京主持召开了课题五“跨境隧-岛-桥集群工程的建设管理、防灾减灾及节能环保关键技术(2011BAG07B05)”之子课题五“跨境隧-岛-桥集群工程节能减排关键技术”成果验收会, 会议邀请9位专家组成专家组。港珠澳大桥管理局、交通运输部公路科学研究所、交通运输部规划研究院、招商局重庆交通科研设计院有限公司、中国科学院广州能源研究所、北京交科公路勘察设计院有限公司(交通工程设计单位)等单位参加了会议。

课题组结合港珠澳大桥跨海集群工程, 针对建设期及运营期的节能减排问题, 开展了跨境隧-岛-桥集群工程节能减排指标体系、长大沉管隧道通风节能减排关键技术、长大沉管隧道照明节能减排关键技术、跨海桥梁和人工岛运营节能减排关键技术等专题研究。广州能源所承担了专题四“港珠澳跨海大桥人工岛节能减排关键技术研究”任务, 会上, 广州能源所地热能研究中心叶灿滔汇报了项目完成情况: 该专题研究了适用海岛可再生能源资源条件的太阳能海水源热泵技术和光伏微网发电技术, 首次构建了跨海大桥人工岛建筑太阳能海水源热泵冷热联供系统设计模型, 建立了一套适合跨海区域岛桥的关键技术评价指标和评价方法; 管理规范、严谨, 技术力量充足、稳定, 超额完成了课题任务书及大纲规定的考核指标。

课题实施过程中运用了多种方法, 技术路线合理, 方法正确, 结论可信, 达到了课题任务书和工作大纲的要求。验收专家组同意子课题五通过验收。验收专家组认为, 该子课题完成了跨境隧-岛-桥集群工程节能减排关键技术研究, 学术理论与工程技术成果丰硕, 对港珠澳大桥跨海集群工程建设和运营提供了有力的支撑。



验收会现场

▸ [附件下载](#)

▸ [相关新闻](#)

