



## 博士生导师

- 刘友梅
- 雷清泉
- 郑琼林(Trillion Q. Zheng)
- 范瑜(Fan Yu)
- 金新民
- 王毅
- 张小青
- 王立德(Wang Lide)
- 刘明光
- 张奕黄
- 刘志刚
- 王玮(Wang Wei)
- 游小杰
- 张晓冬(Zhang Xiaodong)
- 姜久春(Jiang Jiuchun)
- 葛宝明(Ge Baoming)
- 和敬涵(He Jinghan)
- 吴俊勇(Wu Jun Yong)
- 吴命利(Wu Mingli)
- 张和生
- 宋守信
- 李伟力(Li Weili)
- 杨中平(Yang Zhongping)
- 刘文正(Wenzheng Liu)
- 方进(Fang Jin)
- 张黎(兼)
- 叶柏洪(兼)
- 刘小河(兼)
- 胡兆光(兼)
- 叶云岳(兼)

## 博士生导师 - 杨中平

姓名: 杨中平(Yang Zhongping)  
 职称: 教授 博士生导师  
 学术兼职: IEEE会员, 《都市轨道交通》杂志社编委  
 部门: 电力电子(电力牵引)研究所  
 办公电话: 010-5168-4864  
 办公地点: 电气工程楼609  
 传真: 010-5168-7101  
 电子邮件: zhpyang@bjtu.edu.cn



### 个人简介:

2002年3月毕业于日本东京大学电气工程专业,获工学博士学位,同年4月进入日本东总公司铁道车辆技术部工作。2004年9月回国,现为北京交通大学电气工程学院教授。2007年9月至2011年3月,在铁道部运输局客运专线技术部兼职。

研究室网址:  
[www.yllab.com](http://www.yllab.com)

### 研究方向:

主要从事轨道交通电力牵引传动技术、节能技术、高速列车系统优化设计技术等方面的研究

### 科研成果:

铁道部兼职期间参与项目:

1. 参与京沪高速铁路系统优化设计研究
2. 参与新一代高速列车系统优化设计研究

主持已结题项目:

1. 直线电机轨道交通系统中牵引系统的效率优化研究
2. 直线电机牵引对供电质量的影响研究
3. 基于磁悬浮原理的直线感应电动机推力与垂向力测试方法的研究

#### 4.移动通信体的乘客个别导向功能在公共交通系统中的应用

#### 5.高速列车牵引传动系统直流脉动抑制方法的研究

参与结题项目：

#### 1.直线电机车辆制动系统研究

东总公司工作期间参与项目：

#### 1.设计开发120km/h新型交流电力机车牵引电传动系统,辅助电源系统

#### 2.负责设计起草广州地铁4,5号线的直线形电动机车轮驱动方式的牵引电传动系统技术方案书

#### 3.设计开发巴西Salvador轻轨铁路牵引电传动系统,辅助电源系统

#### 4.负责设计起草香港KCRC公司的九龙-广州之间200km/h高速列车牵引电传动,辅助电源系统的技术方案书

在研项目：

主要项目：

#### 1. 国家973计划项目：“时速500公里条件下的高速列车基础力学问题研究”课题六“高速列车耦合条件下技术极限速度研究”；

#### 2. 国家科技支撑计划项目：高速列车牵引与制动系统设计综合仿真平台的研发；

#### 3. 国家科技支撑计划项目：高速列车系统设计边界技术的研究；

#### 4. 140公里等级城市轨道交通车辆规格书编制；

#### 5. 考虑温升效应牵引传动系统性能匹配与优化

教学活动：

本科生课程：1. 《电气学科专业导论》（轨道牵引电气化专业）； 2. 《电传动系统》

研究生课程：1. 《高速电动车组技术概论》

主要论著：

著作：

#### 1. 《新干线纵横谈—日本高速铁路技术》，中国铁道出版社，2006年7月

#### 2. 《漫话高速列车》，中国铁道出版社，2009年6月

#### 3. 《国外直线电机轮轨交通》（与人合作编著），中国科学技术出版社，2009年12月

近年来部分论文：

(1)杨中平, 刘建强, 孙湖, 郑琼林. 直线感应牵引电机互锁试验台控制策略研究(J). 铁道学报. 2009(3):36-42.

(2) Zhongping YANG, Xinjin HUANG. Traction technology for Chinese railways. 2010 International Power Electronics Conference - IPEC 2010. 2010(6).

(3) Feng LU, Zhongping YANG. Study on the method of traction motor load simulation on railway vehicles. 12th International Conference on Computer System Design and Operation in the Railways and other Transit Systems, COMPRAIL. 2010(9).

(4) Long Xu, Zhongping Yang, Fei Lin and Xianjin Huang. Research on Four-quadrant Converter Control Platform Using Myway System. The 3rd International Conference on Power Electronics and Intelligent. 2010(11).

(5) 顾赞, 杨中平. 牵引直线感应电机推力优化控制的研究(J). 铁道学报. 2011(4):46-52.

(6) 赵坤, 王祺榕, 王德伟, 杨中平, 游小杰. 车载超级电容储能系统间接电流控制策略(J). 电工技术学报. 2011(9):124-129.

(7) Xiaochun FANG, Zhongping YANG, Kun ZHAO and Ke LI. A CAD software for traction drive system of high speed train led by top-level technology goals. The 1st International Workshop on High-speed and Intercity Railways (IWHIR 2011). 2011(7).

工作经历：

2002年4月—2004年7月 日本东总公司铁道车辆技术部工作

2004年9月—今 北京交通大学电气工程学院

2007年11月—2011年3月 铁道部运输局客专技术部兼职

获奖荣誉：

2011年获第十届詹天佑科学技术奖——青年奖。

北京交通大学·电气工程学院

地址：北京市海淀区上园村3号电气工程楼 邮政编码：100044

如果您有任何意见或建议请与我们联系