



日报 周报 杂志



中国能源报 2020年01月13日 星期一

往期回顾 分类检索 返回目录

《中国氢能产业政策研究》成果在京发布——

探索氢能多元化应用

本报记者 武晓娟

《中国能源报》(2020年01月13日 第10版)



核心阅读

专家认为，除在汽车行业应用外，更应关注氢能在储能方面的独特作用。储能技术有望根本改变我国的能源体系。通过发展氢储能，可带动可再生能源发展，氢能+可再生能源，可使我国整个能源体系更加绿色低碳。

第10版: 新能源·科技 版面导航 上一版 下一版

出。如何立足我国国情和国家能源发展战略需要，科学谋划氢能定位？又该如何防范发展过程中的无序竞争和产能过剩风险？

在1月8日召开的“2019中国汽车影响力论坛暨《中国氢能产业政策研究》成果发布会”上，专家认为我国氢能发展已初具产业化条件，但应在发展“热”中进行“冷”思考，以氢能应用促进可再生能源发展，通过试点示范探索氢能多元化应用路径。

氢能是“四新”成员

“作为清洁能源，氢能在我们国家能源中的地位、作用在增强。”中国国际经济交流中心常务副理事长张晓强在会上指出。那么氢能在中国到底担任怎样的角色？在国经中心信息部副部长景春梅看来，它有“四个新”。

首先，氢能是我国能源体系的新成员，和电能、热能、汽柴油一起组成二次能源。

其次，氢能是能源革命的新技术。如氢燃料电池汽车上的应用，从根本上改变了全球100多年基于内燃机和石油工业体系的供应格局；氢储能和氢储运相关的技术突破，也会带动全球能源格局发生变化。

再次，氢能是绿色发展的新动能。因为氢是绿色零碳能源，作为新兴产业，热储运和燃料电池带动形成新的产业体系，同时带动燃料、装备制造以及相关高端制造业发展。

最后，全球氢能源发展非常迅猛，在贸易、产品、国际合作、标准体系建设以及国际治理机制构建方面都有很大发展空间。中国作为氢最大的产能国和市场，可将氢作为加强国际能源合作新抓手。

同，认为发展氢能应立足能源结构优化，成为能源结构中的重要补充。

车是氢能发展突破口

氢能逐渐发挥越来越重要的作用，那么谁将成为氢能产业发展的“领头羊”？在中国汽车工程学会常务副理事长兼秘书长张进华看来，“汽车行业可能成为率先突破、最重要的一个行业”。景春梅也认为，可以“将车作为突破口”。

中国科学技术协会主席万钢在会上指出，燃料电池是氢能发展的关键和重点领域。目前，我国氢能和燃料电池发展面临国家层面缺乏统筹、原始创新能力较弱、管理理念滞后、制氢技术经济性有待提高、成本优势不明显、国际合作水平不高等问题。

“我们要紧紧把握能源革命和汽车产业转型升级的重要机遇，加快探索中国特色氢能和燃料电池产业发展道路，为加快推进规划引领、市场导向、政策健全、标准完备、企业主体、协同创新、开放合作、社会普及的氢能和燃料电池产业的高质量发展做出贡献。”万钢表示。

他建议，应从“坚持战略引领、坚持创新驱动、加快产业布局、坚持市场导向、坚持标准先行、扩大国际合作”六方面推动氢能和燃料电池产业发展。“深入分析当前氢燃料电池产业的技术短板和竞争优势，加速攻克基础材料、核心技术和关键部件难关，实现自主创新与高水平开放合作的协同推进。”

张进华还表示，燃料电池在汽车领域的发展进程，取决于何时解决便利、清洁、低成本的氢气供给问题。

促进可再生能源发展

氢能除在汽车行业发展被看好外，“更应该关注氢能在储能方面的独特作

《中国氢能产业政策研究》在详细调研的基础上，全面评价了美欧日韩等国家和地区的氢能战略，并对我国氢能产业的发展现状、技术水平、地方实践和面临的问题风险进行系统分析，同样提到：“以氢能应用促进可再生能源发展。”

对此，万钢建议：“将氢能纳入国家能源战略体系，明确氢能在能源体系中的定位，开发氢能与水电、风电、光伏发电互补系统，推动可再生能源的电-氢输配协同，增加可再生能源制氢来源，不断提高绿色氢能在消费终端的占比。”

他还指出，应把握发展节奏，因地制宜地清洁利用工业副产制氢，优化氢能和燃料电池产业的整体布局，有序推进产业发展，使其各展所长，在不同应用场景中实现优势互补。

与会专家普遍认为，氢能在各方面的应用要全面展开，尽快建立健全行业监管体系和标准体系，通过试点示范探索氢能多元化应用路径。

此外，中国工业经济联合会会长李毅中认为，业界在致力燃料电池攻关的同时，也要关注氢气的来源，“只有落实了氢源，氢能产业链才是有源之水、有本之木。”他强调，制氢路径的选择要把握环保性、经济性、安全性、能效性。

[返回目录](#)[放大](#)[缩小](#)[全文复制](#)[上一篇](#)

人民网版权所有，未经授权禁止使用

Copyright © 1997-2008 by www.people.com.cn. all rights reserved

