

中国科学院地理科学与资源研究所

Institute of Geographic Sciences and Natural Resources Research, CAS

English

首 页 | 研究所介绍 | 机构设置 | 科研队伍 | 科学研究 | 合作交流 | 研究生教育 | 创新文化 | 所图书馆

.:>

今天是: 2008年4月1日 星期二

+:>

站内搜索 ...

-

0

+:>

AMBIO 2002年第31卷第2期

.:>

减少全球NOx排放:开发先进的能量和运输技术

作者: Mi chael J. Bradley Brian M. Jones

从全球范围来讲,未来能量需求将会持续增长。由于发展中国家要提高其生活水平,因此,在可预见的将来,全球NOx排放会呈现出不断增加的趋势。美国采取了一些改善措施来减少固定和流动污染源的NOx排放,以减少对臭氧层的损坏。同时需要采取进一步的改进措施以降低与NOx排放有关的对身体健康和生态系统的影响。由于对电力和运输需求的增长,在世界上其他地区(尤其是发展中国家)NOx排放一直在稳定增长。如果实施适当的政策措施,能源和运输技术的改善会有助于减少NOx排放。这篇论文评价了商用电力生产和运输技术,相对于传统技术而言,它们排放较少的NOx,同时还评价了近10年内商用方面的先进技术。文章还评估了可以在地区、国家和全球水平上实施的不同政策措施,以此来促进这些先进技术的开发并最终减少NOx排放。论文提出了技术飞跃的概念,很可能有助于发展中国家缩减那些导致NOx排放增大的项目。

关键词:

所内链接 | 友情链接 | 联系方式 | 网站地图 |

2005 中国科学院地理科学与资源研究所 版权所有