



AMBIO 2002年第31卷第2期

减少全球NO_x排放：开发先进的能量和运输技术

作者: Michael J. Bradley Brian M. Jones

从全球范围来讲，未来能量需求将会持续增长。由于发展中国家要提高其生活水平，因此，在可预见的将来，全球NO_x排放会呈现出不断增加的趋势。美国采取了一些改善措施来减少固定和流动污染源的NO_x排放，以减少对臭氧层的损坏。同时需要采取进一步的改进措施以降低与NO_x排放有关的对身体健康和生态系统的影响。由于对电力和运输需求的增长，在世界上其他地区（尤其是发展中国家）NO_x排放一直在稳定增长。如果实施适当的政策措施，能源和运输技术的改善会有助于减少NO_x排放。这篇论文评价了商用电力生产和运输技术，相对于传统技术而言，它们排放较少的NO_x，同时还评价了近10年内商用方面的先进技术。文章还评估了可以在地区、国家和全球水平上实施的不同政策措施，以此来促进这些先进技术的开发并最终减少NO_x排放。论文提出了技术飞跃的概念，很可能有助于发展中国家缩减那些导致NO_x排放增大的项目。

关键词: