

作者：何登峰 来源：北京青年报 发布时间：2008-8-27 14:16:36

小字号

中字号

大字号

首批自主开发氢燃料电池城市客车投入运行



绿色奥运、科技奥运的奥运理念正悄悄地发生在我们身边，每天早上8点到下午3点，在北京从北宫门乘坐810区间公交车到人民大学奥运训练馆，有三辆燃料电池公交车来回往返。据了解，这是我们自主开发的氢燃料电池城市客车首次投入运行，这一试点将持续一年时间。

据介绍，本届奥运会，有近500多辆各类新能源汽车服务奥运，清华大学和北京清能华通科技发展有限公司自主开发的三辆氢燃料电池城市客车是其中之一。清华大学汽车工程系汽车安全与节能国家重点实验室王贺武博士说：“由清华大学主导的‘燃料电池汽车研发项目’是科技部‘863项目’的一部分，经过多年的自主研究开发，燃料电池客车已经率先达到商业化的运营标准。”

500多辆燃料电池车加氢问题怎么解决呢？记者在北京中关村科技园区永丰高新技术产业基地的北京新能源交通示范园进行了采访，加氢示范站占地面积近4000平方米，包括外供氢、天然气重整制氢及清洁能源制氢装置。这次在奥运会上示范运行的500多辆燃料电池汽车全部在维护和加氢。燃料电池车加氢需要20分钟，加满后行驶250公里左右。基本上，一辆车每天回站加氢一次。

据示范园的工作人员介绍，北京新能源交通示范园建设分为两期。一期包括加氢示范站外供氢气贮存、加注系统和新能源车辆示范运行维护基地，已于2006年10月建成。二期包括新能源产业创新中心、新能源交通教育馆、现场制氢装置等，现已建成全面投入使用。

发E-mail给: 

打印 | 评论 | 论坛 | 博客

读后感言:

发表评论

相关新闻

- 氢燃料电池自行车在沪研制成功
- 科技部专家回应质疑：氢燃料电池汽车并非唯一路线
- 欧盟报告力推氢燃料以减少交通油耗

一周新闻排行

- 95份中国期刊在SCI学科分库排名情况出炉
- 世界大学学术排名500强公布 国内高校无一挤进...
- 专家解释：h指数及其变体哪个最有效

新型催化剂可以制造更多更便宜的氢燃料
加拿大投巨资建氢燃料“高速公路”

武汉理工大学原副校长李海婴贪污受贿被判无期
华裔传奇校长杨祖佑：不久将来大陆会有诺贝尔奖得主
评论：为啥高考分数越低越受欢迎
美科学家称人类可能永远无法飞出太阳系
美国贝尔实验室走向“最低谷”