

德国波恩启动邮政商用电动车队项目

日期: 2013年06月21日 科技部

5月中旬,德国联邦环境部资助的波恩邮政商用电动车队项目正式启动。按项目计划,至2015年,波恩邮政(DHL)的信件与包裹递送业务商用车队将全部换用电动车。项目启动之际,就已有一个综合性商用电动车队运行于波恩街道。

联邦环境部长Altmeier称,递送业务是发展电动交通的先驱领域。投递车辆须不断地启动与停车,如此恰能充分利用电动汽车的优势,原因是马达在刹车时可赢回能量;另外在城区使用无噪音、无排放车辆,是环境与生活质量上的双赢。德国邮政这样的公司投用电动车可谓一石两鸟:除了企业赢得形象,还能降低经营成本:电动马达较传统车辆效率高三倍,而电力相比于汽油明显廉价很多。

德国波恩邮政此举意义重大。联邦环境部长强调说,交通领域也需要能源转换,不论是出于对环境还是成本的考虑。电力作为能源载体可再生,且来自地区,长期负担得起。

波恩递送业务项目总共要集成150辆电动汽车,电力全部来自可再生能源。除了日常运营车辆,还将检测充电基础设施和并入电网技术方案。该项目总斥资1400万欧元,DHL等参与企业可获得国家600万欧元的经费支持。

打印本页 ▶

关闭窗口 ▶