



一种电动飞机能源控制系统

文献类型: 专利

...

作者 周利; 邵志刚; 于诚溢; 袁国强

发表日期 2015-11-01

专利国别 CN

专利号 CN201410779591.7

专利类型 发明

权利人 中国科学院大连化学物理研究所

是否PCT专利 否

中文摘要 本发明涉及一种电动飞机能源控制系统,包括总控制模块、燃料电池模块、锂电池模块、DC/DC模块、冷却模块和数据采集模块,各模块通过导线连接,总控制模块通过RS232总线和飞机任务计算机连接;总控制模块包括对燃料电池模块的启动、运行、关闭进行监控,控制继电器的开合和对系统各电压、电流进行数据采集;DC/DC模块输出24V、52V和310V电源,锂电池模块包括52V锂电池组。本发明的突出特点是:能源控制系统的控制实时可靠,能充分保证飞机的能源供应和正常工作;燃料电池系统能够根据负载实时工况高效率的输出功率,满足飞机系统运行需求,具有可靠性高,成本低和易实现等优点。

学科主题 物理化学

公开日期 2015-07-22

授权日期 2015-11-01

申请日期 2014-12-15

语种 中文

专利申请号 CN201410779591.7

源URL [http://cas-ir.dicp.ac.cn/handle/321008/144677]

专题 大连化学物理研究所_中国科学院大连化学物理研究所

作者单位 中国科学院大连化学物理研究所

推荐引用方式 周利,邵志刚,于诚溢,等. 一种电动飞机能源控制系统. 一种电动飞机能源控制系统. 一种电动飞机能源控制系统. 一种电动飞机能源控制系统. CN201410779591.7. 2015-11-01.

入库方式: OAI收割

来源: [大连化学物理研究所](#)

浏览	下载	收藏
53	0	0

其他版本

除非特别说明,本系统中所有内容都受版权保护,并保留所有权利。