



← 上一篇

2021年01月21日 星期四

放大 缩小 默认

直面里程焦虑、安全性等痛点

# “十四五”新能源汽车科技创新这样攻坚

◎本报记者 刘 垠

针对冬季电动车续航里程“打折”现象，重点攻关全气候动力电池技术，布局整车一体化智能高效热管理技术；聚焦大众关心的新能源汽车安全性问题，重点攻关高安全动力电池技术和安全预警技术；围绕用氢成本偏高和重载燃料电池商用车商业化难的问题，推进大功率长寿命燃料电池系统、高密度车载储氢与供氢技术攻关，强化氢的制—储—输用全链条技术研究……

日前，中国电动汽车百人会论坛（2021）高层论坛在线上举行，科技部部长王志刚演讲时指出，面向未来，我们要坚持问题导向，促进创新链和产业链融合发展，推动我国新能源汽车产业发展再上新台阶。

全球汽车的形态和格局正在重塑，“电动化、智能化、网联化、共享化”发展已是大势所趋。“要准确把握科技创新大势，布局抢占新能源汽车技术和产业发展新赛道。”王志刚强调，过去十多年间，我国电动汽车的发展特别是电动汽车科技创新取得了显著成绩，未来发展不要因为面临的问题和短板，特别是不能因为科技创新没有跟上而起大早赶晚集。

“围绕创新链布局产业链，科技创新在我国新能源汽车产业发展中发挥了关键作用。”王志刚说，通过政策引导、市场主导、科技先行等多方共同作用，我国形成了一批国际一流的技术成果，诞生了一批具有国际竞争力的新能源汽车企业，建立起了全球最完善的新能源汽车产业链。

事实证明，我国在新能源汽车科技发展方面是具有前瞻性和创造性的。从2001年起，科技部就设立了电动汽车重大科技专项，确立了以纯电动汽车、混合动力汽车、燃料电池汽车技术为“三纵”，电池、电机、电控为“三横”的“三纵三横”总体研发布局。

此后三个五年计划中，新能源汽车产业化集中攻关，国家将新能源汽车确定为战略性新兴产业，逐步形成了以企业为主体、产学研联合攻关的组织模式，确立了“纯电驱动”战略，“新能源汽车”重点专项突破一批关键核心技术，进一步提升了新能源汽车产业链的技术水平。

刚刚过去的2020年，在新冠肺炎疫情蔓延全球的大背景下，我国新能源汽车产销量逆势上扬，产销量达到了136.6万辆和136.7万辆，连续6年位居全球首位。

不容忽视的是，我国新能源汽车科技创新仍然存在一些突出问题。比如，一些基础问题和底层技术还没有完全搞清楚，具备性能跃升的前沿技术成果还不多；电动汽车冬季性能受限、整车安全、大功率燃料电池缺乏等核心技术瓶颈问题，严

← 上一篇

第01版：今日要闻

→ 下一版

- 《之江新语》《习近平谈“一带一路”》《论坚持全面深化改革》中文繁体版出版研讨会在香港举办
- 坚定信心奋发有为精益求精战胜困难 全力做好北京冬奥会冬残奥会筹办工作
- 讨论《政府工作报告（征求意见稿）》和《“十四五”规划和二〇三五年远景目标纲要（草案）（征求意见稿）》
- 全媒体导读
- “十四五”新能源汽车科技创新这样攻坚

直面里程焦虑、安全性等痛点

# “十四五”新能源汽车科技创新这样攻坚

刚刚过去的2020年，任新冠肺炎疫情蔓延全球的人间京下，我国新能源汽车产销量逆势上扬，产销量达到了136.6万辆和136.7万辆，连续6年位居全球首位。

不容忽视的是，我国新能源汽车科技创新仍然存在一些突出问题。比如，一些基础性问题 and 底层技术还没有完全搞清楚，具备性能跃升的前沿技术成果还不多；电动汽车冬季性能受限、整车安全、大功率燃料电池缺乏等核心技术瓶颈问题，严重影响我国新能源汽车产品竞争力和产业发展；关键核心技术短板明显，车规级芯片、车控操作系统、测试和验证装备等严重依赖国外；应用验证平台、条件和场景缺乏，部分关键技术突破后，在高度商业化与规模化汽车市场中难以快速落地推广。

直面难题，“十四五”新能源汽车科技创新如何发力？王志刚透露，科技部坚持围绕新能源汽车产业链部署创新链，坚持“纯电驱动”发展战略，坚持“电动化、智能化、网联化、共享化”的发展方向，按照新“三纵三横”总体布局，以国家重点研发计划“新能源汽车”重点专项为牵引，并行推进多条技术路线研发，围绕产业链、供应链关键环节、关键领域、关键产品，布局补短板 and 建长板并重的创新链，从能源动力、电驱系统、智能驾驶、车网融合、支撑技术、整车平台等方面支持新能源汽车关键技术研发。

“加强新能源汽车基础研究与前沿技术创新，把实现‘从0到1’的突破摆在更加突出的位置。”王志刚表示，前瞻探索全固态动力电池、基于新材料和新器件的电驱动系统等下一代动力电池、驱动电机核心关键技术，布局高安全自动驾驶类脑决策与人机共驾技术、车路云分层决策与网联控制技术 etc 智能驾驶技术，为产业未来发展奠定坚实的科技基础。

与此同时，提升新能源汽车关键核心技术自主化水平迫在眉睫。“十四五”期间，科技部将加强新能源汽车科技方面的顶层设计和多学科融合，将在一批关键核心零部件，如车规级智能驾驶芯片、第三代功率半导体器件、车载操作系统、线控底盘等方面加大支持力度，力争实现产业链关键环节的自主可控，在智能化、新能源汽车领域加快实现自立自强。

“持续优化新能源汽车科技创新体系。”王志刚说，科技部将积极推动构建以企业为主体、产学研深度合作的新能源汽车科技创新体系，为科技成果高效转化提供良好政策环境；充分发挥新能源汽车研发平台对多种变革性技术的集成、牵引、推动效应，加强新能源、互联网、人工智能等前沿新兴技术的研发布局，加强产业链和创新链的对接。同时，加强新能源汽车领域的国际科技合作，为畅通国内大循环、塑造我国在国际大循环中的主动地位筑牢创新根基。



第01版：今日要闻

→ 下一版

- 《之江新语》《习近平谈“一带一路”》《论坚持全面深化改革》中文繁体版出版研讨会在香港举办
- 坚定信心奋发有为精益求精战胜困难 全力做好北京冬奥会冬残奥会筹办工作
- 讨论《政府工作报告（征求意见稿）》和《“十四五”规划和二〇三五年远景目标纲要（草案）（征求意见稿）》
- 全媒体导读
- “十四五”新能源汽车科技创新这样攻坚