



当前位置: [首页](#) >> [新闻中心](#) >> [国内行业新闻](#) >> 国内首套具有完全自主知识产权的1000兆瓦级汽轮发电机静止励磁系统研制成功

## 国内首套具有完全自主知识产权的1000兆瓦级汽轮发电机静止励磁系统研制成功

作者: 来源: 国家电网公司网站 发表时间: 2009-06-19 打印

近日, 由国家电网公司所属国网电科院研制的“绥中二期2×1000兆瓦汽轮发电机组励磁系统(第一套设备)”顺利通过出厂测试及验收试验, 标志着国内首套具有完全自主知识产权的1000兆瓦级汽轮发电机静止励磁系统研制成功, 实现了我国在大型发电机励磁系统关键技术领域的重大突破, 将有效改变国外巨型机组励磁设备在国内的垄断格局, 进一步推动大型电站装备制造业国产化进程, 促进我国大型电站装备制造业及相关产业的科技进步和持续发展。

励磁系统作为发电机的核心控制系统, 既直接关系到发电机组的安全可靠运行, 更关系到电网安全稳定, 是电力系统的重要组成部分。随着我国高参数、大容量、低能耗汽轮机组的快速发展, 1000兆瓦级超超临界机组将成为电源装机的重要机型。针对这种大型发电机组主机已经实现国产化, 但励磁系统国产化率亟待提高的现状, 国家电网公司联合相关单位, 立足自主创新, 在总结励磁系统多年研究开发经验基础上, 运用控制技术和电力电子领域的最新科研成果, 借鉴国外先进的制造工艺及技术, 最终研制成功国内首套具有完全自主知识产权、能满足1000兆瓦级汽轮发电机组要求的静止励磁系统, 使我国在该系统研究和制造方面迈上重要台阶。

- [上一篇](#): 中国500最具价值品牌发布 国家电网品牌价值再度提升
- [下一篇](#): 无

