

电力系统

基于相轨迹凹凸性的电力系统暂态稳定性识别理论

谢欢¹;张保会²;于广亮²;李颖晖³;李鹏^{3,4}

西安交通大学电气工程学院¹

西安交通大学电气学院²

西安交通大学电气学院, 西安³

收稿日期 2005-1-17 修回日期 网络版发布日期 2007-2-12 接受日期

摘要

关键词

分类号

Abstract

Key words

DOI:

通讯作者 谢欢 xhuan@stu.xjtu.edu.cn

作者个人主页 谢欢 张保会 于广亮 李颖晖 李鹏³

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF \(250KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [复制索引](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 无 相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

- [谢欢](#)
- [张保会](#)
- [于广亮](#)
- [李颖晖](#)
- [李鹏](#)
-