

[首页](#) > [科技动态](#) > [科技资讯](#) > 内容详情

长江迎来电力推进邮轮时代

来源: 解放报

发布时间: 2013-07-08



国内首艘电力推进邮轮“世纪传奇”号在重庆忠县长江码头靠泊下客。

本报重庆7月7日专电(记者 徐瑞哲)6日22时许,国内首艘电力推进五星邮轮“世纪传奇”号从重庆朝天门码头驶向长江三峡。这艘142米长、7层甲板的万吨轮举重若轻、悄无声息,先横向平移离港,再原地调头,以常规船做不到的高难度动作开始了“航行表演”。节能减排又降噪的新型电力推进系统,正在国际上被新建高端邮轮大量应用,而今年长江也迎来了“电力推进”邮轮时代。

传统的民用船采用的多是柴油机动力。而电力推进船上的柴油机只是用于发电,通过配电、变压、变频等环节,以电机来驱动全船。承担“世纪传奇”电力推进总成的中船重工集团第704研究所介绍,位于邮轮船尾的全回转推进器,能提供360度任意方向的推力,实现了“舵桨一体化”。电力推进取代机械推进,使船舶运行平稳,震动噪声大为下降,客舱内旅客如履平地,只闻江涛拍船,主机舱上层就能布置自助餐厅。

停泊景点码头时,“世纪传奇”号船长走出主驾驶室,在“翼控台”处轻倚船舷侧栏,像在公园湖面开电动游船那样,单手操控整船靠岸,动力响应快、船位精度高。与其它船舶不同,这种电力推进船避免了柴油机组在低速低功率条件下的高噪高排放,而且比柴油机节能10%到15%,同时减少了氮氧化物、硫氧化物等废气排放,符合新修订的国际港口生态环境标准。据测算,电力推进系统的初期设备投入比传统推进系统高,但在全寿命周期内综合成本更低。

据悉,“世纪传奇”轮的姊妹船“世纪神话”也同步在长江游航线上成功投入运营。此外,电力推进系统还开始在国内多种船型上“流行”。作为我国电力推进相关技术与设备的国家标准制订单位,704所电力推进工程部主任王硕丰研究员透露,仅在年内,电力推进系统就将作为海监维权执法综合测量船、远洋科考船、半潜式驳船、挖泥工程船、起重铺管船、远洋拖网船等数艘新船的“新动力”。

(来源:解放日报)

会议通知

[中国电机工程学会关于召开智慧电网自动控制系统研讨会的通知](#)[中国电机工程学会、中国电机工程学会“2019电气工程学院\(校\)知](#)[中国电机工程学会关于举办2019工程科技高端论坛的通知](#)[中国电机工程学会关于2019年年会征文的通知](#)[电机外-265-2018-CIGRE2018J](#)

友情链接

