



姓 名: 许海平  
学历学位: 博士  
职 称: 研究员  
电 话: 010-82547217  
传 真: 010-82547083  
电子邮件: hpXu@mail.iee.ac.cn

学术方向:

电力电子技术、交流电机与变频调速系统、电力节能技术、  
电动汽车、电力电子技术在电力系统中的应用

教育背景:

博士

社会职务:

- 1、中国电工技术学会高级会员;
- 2、中国太阳能学会高级会员;
- 3、国际电气电子工程师协会IEEE MEMBER。

发表作品:

- [1]. HaiPing Xu, Li Kong, XuHui Wen, Fuel Cell Power System and High Power DC-DC converter, IEEE TRANSACTIONS ON POWER ELECTRONICS, VOL. 19, NO. 5, SEPTEMBER 2004, P1250-P1255.  
(SCI, EI Accession number: 04408393386)
- [2]. Haiping Xu, Fang Z. Peng, Kong, Li, Multi-phase DC-DC converter with bi-directional power flow ability for distributed generation system, PESC '08 - 39th IEEE Annual Power Electronics Specialists Conference - Proceedings, 2008, p 2800-2805  
(EI Accession number: 084011607956)
- [3]. Haiping Xu, Fang Z. Peng, Lihua Chen, Xuhui Wen. Analysis and Design of Bi-Directional Z-Source Inverter for Electrical Vehicles. 23rd Annual IEEE Applied Power Electronics Conference and Exposition, APEC, 2008, p 1252-1257,  
(EI Accession number: 083411464721)
- [4]. Haiping Xu, Ermin Qiao, Xin Guo, Xuhui Wen, Li Kong, Analysis and Design of High Power Interleaved Boost Converters for Fuel Cell Distributed Generation System, PESC 2005 IEEE 36th Power Electronic Specialists Conference, 2005, p 140-5, Brazil.  
(EI Accession number: 071110483266, ISTP )
- [5]. HaiPing Xu, XuHui Wen, Li Kong, DSP-Based Digitally controlled Bi-directional DC-DC Converter, IECON Proceedings (Industrial Electronics Conference), v 1, IECON 2004 - 30th Annual Conference of IEEE Industrial Electronics Society, 2004, p 800-804, November 2 - 6, 2004, Busan, Korea,  
(EI Accession number: 05269184366, ISTP)

详细介绍:

许海平:男, 中国科学院博士, 美国University of Wisconsin-Madison博士后, 美国Michigan State University博士后。 导师分别是国际电机与驱动系统著名教授 Thomas. A. Lipo 博士 (美国工程院院士, IEEE Fellow), 和电力电子系统著名教授 F. Z. Peng 博士(IEEE Fellow)。

长期从事电力电子变流技术、交流电机变频调速、电力节能等方面的科研工作, 承担多项国家和中国科学院重大项目。2006年以来, 致力于电力电子电机系统节能方面的研究工作。主持美国自然科学基金NSF和能源部DOE项目2项, 开展大功率变流器、高频变速驱动系统、可持续家

庭能源效率与再生能源的研究。在“十五”期间，致力于电动汽车研究，主持国家科技部“863”计划项目1项，“中国科学院知识创新工程重大项目”1项，研制成功大功率燃料电池车用DC-DC变换器，大功率逆变电源。承担“863”计划项目2项，中科院特别支持项目1项，北京市科委项目1项。“九五”期间，主要承担科技攻关项目“普及型主轴驱动单元研究”，中科院重大项目“通用变频器工程化研究开发”，负责主持分析测试仪器仪表新产品开发。

近3年在SCI、EI等重要学术刊物发表科技论文三十多篇。多次参加国际学术会议并做学术报告。