

专题综述

汽封漏汽对机组经济性的影响

翟培强

三门峡华阳发电有限责任公司, 河南 三门峡 472143

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 超临界汽轮发电机组设计的热耗率具有较高循环热经济性, 在实际的运行中, 有时热经济性方面优势并没有真正体现出来。以某一机组为例, 分析了高压部分汽封漏汽对经济性的影响, 定量地给出了具体影响值, 对同类机组有一定的借鉴意义。

关键词 [超临界机组](#); [高压缸](#); [汽封](#); [经济性影响](#); [分析](#)

分类号

DOI:

通讯作者:

作者个人主页: 翟培强

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF\(321KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“超临界机组; 高压缸; 汽封; 经济性影响; 分析”的相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
- [翟培强](#)