

科学研究

科研概况

科研动态

科研公告

研究机构

二级学科

研究方向

研究机构

电磁与电子技术研究所

2020-04-17 08:22

管理员

研究所简介

电磁与电子技术研究所成立于1996年，主要为发展电机、电磁应用领域而提供理论基础、组件、电路及系统技术方面的研究。

研究领域涉及机电装备、能源、交通与环境。研究所建筑面积3000平方米。设有特种电机实验室、伺服电机实验室、测试与控制实验室、电动汽车实验室、电磁装备实验室、新原理电磁装置实验室、智能与无线供电实验室。

研究所下设有电动车辆研究中心。主要从事电动车辆电气系统仿真与设计，电驱动系统、储能设备监测与管理的研究与开发以及车联网技术的研发。

研究方向

- 1.电机及其系统：设计、控制、测试、故障诊断与容错；设计方法、数字孪生、云计算；
- 2.特种电机：轮毂电机、双转子电机、双定子电机、脉冲发电机、飞轮电机、磁悬浮轴承；
- 3.伺服电机：高速主轴电机、高精度伺服电机、直线电机、平面电机、电磁阻尼器；
- 4.交通电气化：电动汽车电机系统、全电飞机电机、舰船推进电机、智能与无线供电

研究所共有教授和研究生150人左右。在职教师人员21人，其中，教授/博导8人，副教授12人，讲师1人，外聘工程师10人。研究所平均在研博士后10人左右，博士研究生50余人，硕士研究生50余人。每年培养本科生30余人。

