



English (<http://sa.whut.edu.cn/#>)



输入搜索内容



研究生培养

[学科概况 \(http://sa.whut.edu.cn/yjspy/xkgk/\)](http://sa.whut.edu.cn/yjspy/xkgk/)

[导师队伍 \(http://sa.whut.edu.cn/yjspy/dsdw/\)](http://sa.whut.edu.cn/yjspy/dsdw/)

[学位标准 \(http://sa.whut.edu.cn/yjspy/xwbz/\)](http://sa.whut.edu.cn/yjspy/xwbz/)

[招生信息 \(http://sa.whut.edu.cn/yjspy/zsxx/\)](http://sa.whut.edu.cn/yjspy/zsxx/)

[首页 \(../..\)](#) > [研究生培养 \(../..\)](#) > [导师队伍 \(../\)](#)

肖 朋

发布时间: 2019-11-07

姓名: 肖朋

性别: 男

邮箱: xp@whut.edu.cn

职称: 副教授

研究方向: 新能源汽车控制技术

主讲课程：电机控制技术、人工智能理论与应用（研究生）、新能源汽车控制技术（研究生）

手机：15926376722

教师简介

肖朋，1979年出生，副教授，博士，主要研究方向为新能源汽车控制技术、电能变换及谐波抑制技术等。

学习经历

1997-2001	武汉理工大学	自动化专业	学士
2003-2006	武汉理工大学	控制理论与控制工程	硕士
2010-2018	武汉理工大学	动力机械及工程	博士

工作经历

2001-2003	武汉理工大学自动化学院学工办
2006-2018	武汉理工大学自动化学院学工办、科研办
2018-2020	武汉理工大学自动化学院电气工程系 讲师
2021-至今	武汉理工大学自动化学院电气工程系 副教授

教学科研情况

代表性科研项目：

- [1]电动汽车多能源能量管理平台软件研发、横向、2020-2021.
- [2]锂电池与超级电容混合电动汽车系统测试平台研究、横向、2019-2020.
- [3]燃料电池发动机系统综合测试平台研发、横向、2018-2021.

论文、专利、著作情况

申请专利：

1. 一种锂电池与超级电容复合电源系统能量实时优化方法 (CN201911384077.2) (审查中, 第一发明人)

2.三相并网逆变器直流注入抑制方法及装置 (CN202010256814.7) (审查中, 第一发明人)

代表性论文:

[1]肖朋,全书海,童乔凌,谢长君.复合电源系统电动汽车性能敏感度研究[J].华中科技大学学报(自然科学版),2018,46(06):38-42.

[2]Xiao P., Quan S., Xie C.Simulation of a Li-ion battery/supercapacitor hybrid system for electric vehicle based on secondary development of ADVISOR.(2018)1st International Conference on Electronics Instrumentation and Information Systems, EISS 2017, 2018-January , pp. 1-5.