

电工电机

电动汽车动力电池的变流放电特性与SOC实时估计

黄向东¹;裴锋¹;罗玉涛¹;赵克刚^{1,2}

广州华南理工大学交通学院504室¹

收稿日期 2004-6-11 修回日期 网络版发布日期 2007-2-12 接受日期

摘要

关键词

分类号

Abstract

Key words

DOI:

通讯作者 黄向东

作者个人主页 黄向东 裴锋 罗玉涛 赵克刚

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF \(275KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [复制索引](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 无 相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

- [黄向东](#)
- [裴锋](#)
- [罗玉涛](#)
- [赵克刚](#)
-