



当前位置: [新闻中心](#) / [国内行业要闻](#)

小型电动汽车有望迎来黄金时代 产业发展规划正在报批

来源: 亮报 发表时间: 2011.09.14 字体大小: [小](#) [中](#) [大](#) [打印](#)

在9月2~4日举行的“2011中国汽车产业发展(泰达)国际论坛”上, 本报记者从工信部、科技部、财政部等主管部门了解到, 历经反复修改的《节能与新能源汽车产业发展规划》的协调工作已经完成, 国务院正在审定中, 很快就会出台, 届时我国新能源汽车发展的路径将更加明朗。

回应传闻: 各部委意见高度一致

作为“十二五”期间新能源汽车发展的纲领性文件, 《节能与新能源汽车产业发展规划(2011~2020年)》自去年10月发布征求意见稿后, 由于种种原因一直“搁浅”。其出台时间表的传闻也从去年年底传到今年6月底, 再传到今年年底。此前媒体报道, 《规划》迟迟未出的原因是国家对新能源汽车发展的技术路线还不确定, 以及各部委之间的意见不统一。

“这是一种误解。”工信部副部长苏波对记者表示, “对‘十二五’规划确定的节能与新能源汽车发展路线等一切意见, 工信部、发改委、科技部、财政部高度一致, 而且目前已经由各部门会签后上报国务院。”

苏波表示, 工信部已将加快培育和发展节能和新能源汽车产业作为“十二五”期间我国汽车产业发展的主要任务之一, 坚持节能汽车与新能源汽车并举, 进一步提高传统能源汽车节能环保和安全水平, 加快新能源汽车发展。

科技部高新技术发展及产业化司副司长陈家昌告诉记者, 由科技部制定的“十二五”电动汽车科技发展专项规划目前正在组织实施, “十二五”期间科技部计划安排专项资金30亿元用于支持电动汽车科技研发工作。陈家昌还表示, 目前科技部、工信部、能源局已经建立起电动汽车标准方面的部级协调机制, 加强电动汽车标准体系研究和建设。

“最终出台的《规划》, 应该会是一个比较谨慎的版本, 初稿起草时的一些具体目标部分会去掉, 特别是2020年达到500万辆的目标。”一位参与起草《规划》的专家告诉记者。

路线选择: 混合动力仍是短期发展重点

“‘十二五’期间, 我认为汽车的小型化和动力的电气化的两大潮流相会合, 是发展我国小型电动汽车的黄金机遇。”清华大学教授欧阳明高表示。作为国家“863”计划节能与新能源汽车重大项目总体组组长, 欧阳明高的思路多少反映了《规划》中关于新能源汽车的发展思路。按照欧阳明高的预测, “十二五”是将能源多元化、动力电气化两大趋势相统一, 研究新一代纯电动驱动平台, 抢占电动汽车的技术制高点。

热门文章

- › [美国最大太阳能发电站明日投入使用](#) [2009.10.30]
- › [2009年度中国电力科学技术奖拟授奖项目公告](#) [2009.12.30]
- › [中国电机工程学报](#) [2009.09.26]
- › [关于名词“智能电网”征求意见的通知](#) [2010.02.10]
- › [关于印发中国电力科学技术奖奖励通报\(2009年度\)的通知](#) [2010.03.15]
- › [关于组织推荐2010年度中国电力科学技术奖奖励项目的通知](#) [2010.04.26]

在中国汽车工业协会专家委员会高级工程师荣惠康看来，新能源汽车发展还应兼顾能源多元化。“能源多元化就不能光是电。还包括混合动力、天然气和甲醇，这样才符合我们国家的国情。现在我们用煤做甲醇，它的硫可以全部回收，它的二氧化碳也可吸收利用。”荣惠康强调。

科技部高新技术发展及产业化司副司长陈家昌认为，我国电动汽车的产业化任务仍非常艰巨。他表示，电动汽车的核心内容是从部分电动转向纯电动的驱动，混合动力汽车是传统汽车在节能减排方面非常有效的技术手段，也是近期发展的重点，纯电动汽车是中期目标，燃料电池汽车可能是未来的发展方向。

“这三种电动汽车技术在未来几十年里会长期并存，最终向纯电驱动的汽车转型。政府主要是在政策和研发层面上给予积极支持。”陈家昌说。

工信部副部长苏波也表示，赞成全力发展新能源汽车，过渡期仍然要加强混合动力汽车发展。

对此，汽车企业显示出了同样的信心与热情。北京汽车新能源汽车有限公司党委书记、执行董事林逸说：“北汽发展新能源汽车的技术思路我们用三句话表示。大力发展纯电动汽车，积极发展混合动力汽车，跟踪其他形式的新能源汽车。这三句话可以描述两件事，首先我们把纯电动放在重要位置，其次我们也不放弃其他技术路线。”

相关内容

友情链接

| | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |