



## 孔武斌

80

硕士生导师

所在单位：电气与电子工程学院

[查看更多>](#)

· [同专业硕导](#) · [团队成员](#)

### 研究方向 / 社会兼职

[1]. 电动汽车驱动控制、高功率密度控制器、伺服驱动控制

### 常用链接

1. 登录
2. 华中科技大学

### 论文成果

[MORE+](#)

· Three-Dimensional Current Computation Flux Weakening Control Strategy for DC-Biased Vernier Reluctance Machines Considering Inductance Nonlinearity. IEEE Transactions on

· Novel Fault Tolerant Control Strategy of the Open Winding Inverter for DC-Biased Vernier Reluctance Machines.. IEEE Transactions on

### 科研项目

[MORE+](#)

· 国家重点研发计划子课题：商用车高可靠性电力电子集成系统开发，2018.9

· 国家重点研发计划子课题：基于SiC模块的高性能车用电机控制器研发，2018.9

### 教师博客

暂无内容

### 个人简介

[MORE+](#)

2009年和2014年分别获浙江大学电气工程学士和博士学位，2015年进入华中科技大学博士后流动站工作，合作导师为曲荣海教授，2017年入职华中科技大学电气与电子工程学院。主要研究方向：电动汽车电机驱动控制、高功率密度控制器、伺服驱动控制。发表和录用50余篇学术论文，其中包括20余篇SCI索引的IEEE Transaction论文，申请与授权10余项发明专利。主持或参与国家自然科学基金7项，国家重点研发计划子课题2项。主讲DSP原理与应用，微...

### 教育经历 / 工作经历

[MORE+](#)

[1].

[2].

[3]. 2009.9 ~ 2014.12

浙江大学 - 电气工程 - 工学博士学位 - 研究生毕业

[4]. 2005.9 ~ 2009.6

浙江大学 - 电机与电器 - 工学学士学位 - 本科(学士)

地址：湖北省武汉市洪山区珞喻路1037号 邮政编码：430074

访问人数：12911 | 开通时间：2018-1-17 | 最近更新时间：2019-1-13 | 手机版

