

师资队伍	您的当前位置: 首页 师资队伍 电气工程 080800电气工程 博导																												
仪器科学与技术	张卓然																												
电气工程	文 访问量: 246 发布时间: 2018-09-06																												
080800电气工程																													
控制科学与工程																													
兵器科学与技术																													
生物医学工程																													
	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>姓名:</td> <td>张卓然</td> <td>性别:</td> <td>男</td> <td>职务:</td> <td>院长助理</td> </tr> <tr> <td></td> <td>职称:</td> <td>教授</td> <td>导师类别:</td> <td>博士生导师</td> <td>办公室:</td> <td>自动化学院3号楼214室</td> </tr> <tr> <td></td> <td>研究领域:</td> <td colspan="5">多电/全电飞机电气系统; 航空电源无刷起动发电系统; 新能源汽车车载发电与电驱动</td> </tr> <tr> <td></td> <td>电话:</td> <td colspan="3">13512543101</td> <td>Email:</td> <td>zpsc-zzr@nuaa.edu.cn</td> </tr> </table> <p>个人简介</p> <p>一直从事航空电源系统、起动发电一体化、车载发电与电驱动技术研究。重点研究混合励磁电机、双凸极无刷直流电机以及容错永磁电机等设计、控制与集成技术, 在航空、车辆川发电和电力驱动方面取得了较为系统的创新成果, 研究成果在我国多个型号飞机、特种车辆源和动力系统中应用。</p> <p>1. 学术与科研经历:</p> <p>先后在南京航空航天大学获学士、硕士和博士学位; 2003年留校任教, 2010年破格晋升教授, 2011年评为博士生导师。</p> <p>2012年2月-2013年6月: 美国威斯康辛大学麦迪逊分校(UW-Madison)电机与电力电子中心(WEMPPEC)访问教授。</p> <p>2016-2017年: 中国商飞上海飞机设计研究院电气系统设计部任C919大型客机副主任设计师。</p> <p>2. 学术任职和兼职:</p> <p>IEEE 高级会员(IEEE Senior Member);</p> <p>中国航空学会 高级会员;</p> <p>中国电源学会 高级会员;</p> <p>多电飞机电气系统 工信部重点实验室 学术委员会委员;</p> <p>中航工业航空电力系统航空科技重点实验室 学术委员会委员;</p> <p>江苏省新能源发电与电能变换重点实验室 副主任;</p> <p>中国航空学会航空机电、人体与环境工程分会 青工委委员;</p> <p>江苏省电工技术学会 电机电器专委会 委员;</p> <p>国家重点研发计划 会议评审专家(新能源汽车专项);</p> <p>国家自然科学基金通讯评审专家;</p> <p>《Chinese Journal of Electrical Engineering》, 编委;</p> <p>《航空学报》、《Chinese Journal of Aeronautics》, 青年编委;</p> <p>《南京航空航天大学学报》编委;</p> <p>《CSEE Journal of Power and Energy Systems》, Academic editor;</p> <p>中国电力科学研究院期刊中心(《中国电机工程学报》、《电网技术》等)第一届“青年专家团成员”;</p> <p>IEEE Trans. Ind. Electron.、IEEE Trans. Magn.、IEEE Trans. Energy Convers.、中国电机工程学报、航空学报、电工技术学报、江大学学报等10余种SCI、EI重要期刊及多个国际会议审稿人;</p> <p>MEA2017技术委员会委员(Technical Programme Committee)、大会特邀报告人(Keynote speaker); IEEE ITEC Asia-Pacific2017 National steering committee共同主席(Co-chair); ICEMS' 2017 分会主席; IPERC' 2016(ECCE-ASIA)分会主席; InterMag' 2015分会主席; ICEMS' 2014 分会主席; ICEMS' 2012、ICEMS' 2016 程序委员会委员(Technical Program Committee)、分会主席; ICEMS' 2009 分会主席。</p> <p>3. 人才计划及荣誉称号:</p> <p>入选国家“万人计划”青年拔尖人才、教育部“新世纪优秀人才计划”、江苏省“青蓝工程”中青年学术带头人、江苏省“六大人才高峰”、台达“高级访问学者”、首批“江苏省高校优秀中青年教师境外研修计划”等。</p> <p>国家优秀青年科学基金、江苏省杰出青年基金、霍英东青年教师基金、南京航空航天大学“杰出人才”培育基金获得者。</p> <p>荣获中国航空学会青年科技奖。</p> <p>南京航空航天大学首批“长空学者”长空英才、“校园年度人物(2016年)”、“优秀青年教师奖”、“十三五”科技工作先进个人等</p> <p>学术成果</p>		姓名:	张卓然	性别:	男	职务:	院长助理		职称:	教授	导师类别:	博士生导师	办公室:	自动化学院3号楼214室		研究领域:	多电/全电飞机电气系统; 航空电源无刷起动发电系统; 新能源汽车车载发电与电驱动						电话:	13512543101			Email:	zpsc-zzr@nuaa.edu.cn
	姓名:	张卓然	性别:	男	职务:	院长助理																							
	职称:	教授	导师类别:	博士生导师	办公室:	自动化学院3号楼214室																							
	研究领域:	多电/全电飞机电气系统; 航空电源无刷起动发电系统; 新能源汽车车载发电与电驱动																											
	电话:	13512543101			Email:	zpsc-zzr@nuaa.edu.cn																							

1. 学术论文和专著:

合作出版学术专著: 混合励磁电机的结构及原理, 科学出版社。

在国内外期刊和重要国际会议上发表学术论文120余篇(第1/通讯作者80余篇); SCI收录31篇(其中SCI一区期刊论文10篇)、EI收录91篇; 获IEEE VPPC' 2013最佳论文奖(Best paper award)。

2. 发明专利:

获授权国家发明专利31项, 获日内瓦国际发明金奖, 1项发明专利入选2012年度“江苏省百件优质发明专利”。

3. 科技奖励:

获国家技术发明二等奖(第5完成人)、部级技术发明二等奖(第1完成人)、部级技术发明一等奖(第5完成人)、部级科技进步二等奖等。2次以第1完成人获南京航空航天大学“科学技术成果一等奖”。

承担项目

1. 主持/完成国家自然科学基金(优秀青年科学基金、面上项目、青年基金)、江苏省杰出青年基金、霍英东高校青年教师基金、江苏重点研发计划项目、江苏省重大科技成果转化项目、航空科学基金、江苏省自然科学基金、611航空科技基金、江苏省高校科研成果产业化项目等30余项国家级、省部级及企业委托研发项目。

2. 作为主要学术骨干参与/完成国家“973计划”项目、国家自然科学基金重点项目、国家重大科技成果转化项目等重要国家级科研项目