



师资队伍

- 师资队伍概况
- 知名学者
- 博士后
- 教师名录**
- 人才招聘
- 相关下载
- 返回首页



师资队伍

当前位置: 首页 > 师资队伍 > 教师名录



殷承良 研究员
汽车工程研究院

办公电话 021-34206323
通讯地址 上海交大机械与动力工程学院A楼621室
电子邮件 clyin1965@sjtu.edu.cn
个人主页 暂无

教育背景

时间	毕业院校	学历
1996 — 2000	吉林工业大学车辆工程专业	博士
1993 — 1996	吉林工业大学车辆工程专业	硕士
1982 — 1986	华中理工大学固体力学专业	学士

工作经历

1986 — 1993	东风汽车集团（第二汽车制造厂）技术中心	资深工程师
1993 — 2000	东风汽车集团汽车工程研究院	高级工程师
2000 — 2002	上海交通大学机械与动力工程学院	博士后
2004 —	上海交通大学机械与动力工程学院	研究员，博士生导师
2006 —	上海交通大学机械与动力工程学院汽车工程研究院	副院长

研究方向

混合动力电动汽车、纯电动汽车整车集成与开发
混合动力电动汽车变速器技术
电池管理系统及混合能量存储系统技术
汽车电子控制技术
混合动力电动汽车试验标准

科研项目

2004 — 2005	国家863项目“E07200HEV混合动力轿车开发”，第二负责人
2004 — 2005	国家863项目“E07200HEV多能源动力总成管理系统的应用研究”，负责人
2006 — 2007	上海华普汽车项目“面向产业化的自主品牌混合动力轿车开发”，第二负责人
2006 — 2008	国家863项目“SWB6116HEV混合动力客车研发”，负责人
2007 — 2008	国家863项目“新型电容混合动力轿车整车产品研发”，负责人
2007 — 2008	上海机动车检测中心项目“混合动力传动系统性能检测研究”，负责人
2007 — 2009	上海市科委项目“双行星轮系变速驱动总成研究与开发”，负责人
2008 — 2010	国家863项目“上海牌插电式混合动力轿车新型整车技术研发”，负责人

- 2008 — 2010 通用美国项目“ Research on automatic Transmission Using Wedge Clutches Funded jointly by GM and University” , 负责人
- 2008 — 2010 通用美国项目“ Low-cost Hybrid Electric Propulsion System” , 负责人

代表性论文专著

1. Zhu Zhengli, Zhang Jianwu, Yin Chengliang, Optimization approach for hybrid electric vehicle powertrain design, Chinese Journal of Mechanical Engineering (English Edition), Vol. 18, No.1, 2005.
2. Pu Jinhuan, Yin Chengliang, Zhang Jianwu, Energy management strategy for parallel hybrid electric vehicles, Chinese Journal of Mechanical Engineering (English Edition), Vol. 18, No.2, 2005.
3. Feng Qishan, Yin Chengliang, Road test for dynamic and economy performance of hybrid electric vehicle, Chinese Journal of Mechanical Engineering, Vol. 41, No.12, 2005.
4. Pu Jinhuan, Yin Chengliang, Zhang Jianwu, Application of genetic algorithm in optimization of control strategy for hybrid electric vehicles, Chinese Mechanical Engineering, Vol. 16, No.7, 2005.
5. Feng Qishan, Zhang Jianwu, Yin Chengliang, Modeling and implementation of speed governor for the hybrid electric vehicle engine, Chinese Journal of Mechanical Engineering (English Edition), Vol. 18, No.4, 2005.
6. Feng Qishan, Yin Chengliang, Zhang Yunxia, Zhang Jianwu, Research on speed governing system for hybrid electric vehicle engine, Transactions of Csice, Vol. 23, No.2, 2005.
7. Pu Jinhuan, Yan Junqi, Yin Chengliang, Zhang Jianwu, Zhu Zhengli, Investigation to simulation of control strategy of parallel hybrid electric vehicles, Vol. 17, No.7, 2005.
8. Feng Qishan, Yin Chengliang, Zhang Jianwu, p- ω based instantaneous dynamic model for engine governor, Journal of Shanghai Jiao Tong University, Vol. 40, No.1, 2006.
9. Ai Weiwan, Feng Qishan, Yin Chengliang, Study of engine speed control strategy of HEV, Chinese Internal Combustion Engine Engineering, Vol. 27, No.5, 2006.
10. Gu Yanchun, Yin Chengliang, Zhang Jianwu, Optimal torque control strategy for parallel hybrid electric vehicle with automatic mechanical transmission, Chinese Journal of Mechanical Engineering (English Edition), Vol. 20, No.1, 2007.
11. Zhang, Yong; Yin, Chengliang; Zhang, Jianwu; Real-time estimation algorithm of vehicle lateral speed, Chinese Journal of Mechanical Engineering, Vol. 44, No. 2, 2008.
12. P-Z Zhang, C-L Yin, J-W Zhang, L Chen; Integral power management strategy for a complex hybrid electric vehicle – catering for the failure of an individual component, Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part D: Journal of Automobile Engineering, Vol. 222, No. 5, 2008.
13. Weiwei Xiong, Yong Zhang, Chengliang Yin, Optimal energy management for a series-parallel hybrid electric bus, Energy Conversion and Management, Vol. 50, No.7, 2009.
14. Wang cl, Yin cl, Zhang T, Zhu L, Powertrain design and experiment research of a parallel hybrid electric vehicle, International Journal of Automotive Technology, Vol. 10, No.5, 2009.
15. Xiong, WW; Zhang, Y; Yin, CL; Configuration design, energy management and experimental validation of a novel series-parallel hybrid electric transit bus, Journal of Zhejiang University-Science A, Vol. 10, No.9, 2009.
16. Huang, YJ; Yin, CL; Zhang, JW; Design of an energy management strategy for parallel Hybrid Electric Vehicles using a logic threshold and instantaneous optimization method, International Journal of Automotive Technology, Vol. 10, No.4, 2009.
17. Zhang, JL; Yin, CL; Zhang, JW; Design and Analysis of Electro-mechanical Hybrid Anti-lock Braking System for Hybrid Electric Vehicle Utilizing Motor Regenerative Braking, Chinese Journal of Mechanical Engineering, Vol. 22, No.1, 2009.
18. Lei Wang; Yong Zhang; Chengliang Yin, Minmin Zhang. Design and simulation for a series-parallel hybrid electric city-bus, 2009 IEEE Vehicle Power and Propulsion Conference (VPPC), page 1767-72, 2009.
19. Shu, J; Zhang, Y; Yin, CL; Regenerative brake control using adaptive parameter estimation for a series-parallel hybrid electric bus, International Journal of Vehicle Design, Vol. 54, No.1, 2010.
20. Zhu, FT; Chen, L; Yin, CL; Scheme design and optimal selection for HEV planetary gear coupling mechanism, DETC2009: Proceedings of The ASME International Design Engineering Technical Conferences/Computers and Information In Engineering Conference, Page 943-949, 2010
21. Zhang, JL; Yin, CL; Zhang, JW; Improvement of drivability and fuel economy with a hybrid antiskid braking system in hybrid electric vehicles, International Journal of Automotive Technology, Vol. 11, No.2, 2010

教学工作

课程名称: 汽车电子软件工程学
授课对象: 硕士生
学时数: 36
学分: 2

软件版权登记及专利

1. 专利名称: 混联式混合动力驱动系统及其驱动方法
专利号: 200810034852, 授权公告日: 2008-8-20
2. 专利名称: 机械式自动变速器电机直接换档机构

专利号：200610027973，授权公告日：2008-8-20

3 专利名称：车门电动玻璃窗升降系统可靠性试验台

专利号：200810042781，授权公告日：2010-6-2

4 专利名称：混合动力汽车双行星排机电耦合驱动装置

专利号：200810040912，授权公告日：2010-7-21

5 专利名称：一种混合动力电动汽车多能源动力总成试验台架

专利号：02147783，授权公告日：2007-10-24

学术兼职

2008 — 汽车电子控制技术国家工程实验室，副主任

2008 — 教育部科技奖励评审专家

2009 — 上海市新能源汽车推进领导小组办公室\上海市经济与信息化委员会，上海市新能源汽车专家

2009 — 浙江区块经济转型升级专家服务组首席科学家（汽摩配领域）

2009 — 第二十五届世界电动车大会暨展览会国际程序委员会委员

2008 — 中国科技部国际合作司评审专家

荣誉奖励

1990 中国汽车工程学会传动委员会第五届年会，优秀论文奖

2000 一九九九年度，东风汽车公司有突出贡献专家

2002 东风EQ6480客车防抱死制动系统关键技术研究，东风公司科技开发二等奖

2005 第七届上海国际工业博览会，“中国高校”展区优秀展品二等奖

2009 通用汽车中国高校汽车领域创新人才奖二等奖

2009 电传一体式动力系统，中国国际工业博览会中国高校展区优秀展品二等奖

2009 电传一体式动力系统，第十一届中国国际高新技术成果交易会优秀产品奖

2010 第十届米其林“必比登”挑战赛，四项A级奖牌

已上传文件

