

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> T-62T-40-1型航空燃气涡轮发动机维修工艺研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

T-62T-40-1型航空燃气涡轮发动机维修工艺研究

关 键 词: **维修 燃气涡轮发动机 民用航空**

所属年份: 2003	成果类型: 应用技术
所处阶段: 成熟应用阶段	成果体现形式: 新工艺
知识产权形式:	项目合作方式: 技术服务
成果完成单位: 四川海特高新技术股份有限公司	

成果摘要:

该项目采用先进工艺流程和自主研发的专用设备,建立了T-62T-40-1型航空涡轮发动机维修工艺和质量保证体系。该流程由进厂验收—分解清洗—故障检查开—修理—组装—检验试车等全套完整的发动机维修工艺组成,填补了国内该型航空燃气涡轮发动机维修的空白。按该工艺流程修理后的航空发动机装机使用后,证明维修质量良好,发动机工作正常,排气温度、转速、起动时间等主要技术参数符合使用手册要求。采用该工艺自主维修可节省大量外汇、缩短修理周期,具有良好的社会效益和经济效益。

成果完成人: 李再春;汪顺林;张培平;唐作权;梁宗善;戚敏;叶琦;汪永忠

[完整信息](#)

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布