

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> T-62T-40-1型航空燃气涡轮发动机维修工艺研究与应用

请输入查询关键词

科技频道

搜索

行业资讯

- LS-810D航空蓄电池起动车
- 采用粘接技术预防涡喷六发动...
- 机场助航灯光及控制系统
- 防止涡轮螺旋桨发动机过烧对...
- PMOS剂量计的研究与空间应用
- 航空发动机高精度螺旋伞齿轮围...
- 偏二甲肼发黄变质机理及其光...
- TCW-332大型客机蒙皮修补漆
- 卫星用半导体探测器
- 宇航半导体器件的粒子效应研究

**T-62T-40-1型航空燃气涡轮发动机维修工艺研究与应用**

关键词: **涡轮发动机** **航空发动机**

所属年份: 2005	成果类型: 应用技术
所处阶段:	成果体现形式:
知识产权形式:	项目合作方式:
成果完成单位: 四川海特高新技术股份有限公司	

成果摘要:

该型燃气涡轮发动机,系美国Sundstrand公司生产,安装于ERJ-145等支线飞机及直升机。其用途是为飞机主发动机启动提供大流量气源和飞机在地面(主发动机不工作时)发电,提供整机电源和机内空调用气。该型燃气涡轮发动机(APU)结构,由涡轮,压气机,传动机构,燃油供油系统,点火系统,滑油系统,引气系统,电气控制系统,液压启动系统等系统附件组成,其特点是液压系统启动,ECU电子控制部件控制,涡轮转速高达56560转/分,结构复杂,科技含量高。该型燃气涡轮发动机翻修生产线包括到售发动机进厂验收→故障检查→分解清洗→故障检查→修理→装配→整机试验等一套完整的工艺流程和质量保证系统。

成果完成人: 汪顺林;张培平;唐作权;梁宗善;威敏;叶琦

完整信息

成果交流

推荐成果

- 直升机用高精度CR17Ni7不锈钢... 04-23
- 首都国际机场西跑道基层注浆... 04-23
- 航空发动机高温防护涂层的设... 04-23
- 容错控制系统综合可信性分析... 04-23
- 挤压油膜阻尼器的热平衡分析... 04-23
- 民航飞机碳/碳复合材料刹车盘... 04-23
- 碳/碳复合材料飞机刹车盘深度... 04-23
- 歼八B飞机高原救生系统综合性... 04-23
- 基于总线桥协议的可扩展并行... 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布