

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> 航空发动机涡轮设计集成技术

请输入查询关键词

科技频道

搜索

行业资讯

- LS-810D航空蓄电池起动车
- 采用粘接技术预防涡喷六发动...
- 机场助航灯光及控制系统
- 防止涡轮螺旋桨发动机过烧对...
- PMOS剂量计的研究与空间应用
- 航空发动机高精度螺旋伞齿轮围...
- 偏二甲肼发黄变质机理及其光...
- TCW-332大型客机蒙皮修补漆
- 卫星用半导体探测器
- 宇航半导体器件的粒子效应研究

航空发动机涡轮设计集成技术

关键词: 涡轮 航空发动机 计算机辅助设计

所属年份: 2007	成果类型: 应用技术
所处阶段: 成熟应用阶段	成果体现形式: 新技术
知识产权形式:	项目合作方式: 合作开发;技术服务
成果完成单位: 东北大学	

成果摘要:

该项目采用XML文档、组件技术和消息服务机制对航空发动机涡轮设计系统进行注册和集成。根据项目管理流程和设计的要求,触发相应的设计软件进行设计计算、数据前期和后期处理;可采用同步变化的人机交互向导或文本编辑方式进行数据前期处理;提供多种表现性形式(如文本、图形、曲线等)的数据修改和设计结果查看;实现不同设计参数集之间的映射和转换,并且实现设计数据的版本管理,对多版本设计方案进行对比分析;支持设计人员间多种方式通讯和并行协同设计,避免检测设计方案冲突,实现综合优化。该项目提高了航空发动机设计效率、数据准确性、设计质量,缩短产品研制周期和降低研制成本。

成果完成人: 王成恩;李海滨;崔东亮;武新宇;于嘉鹏;赵长宽;赵大勇;杨士杰;王雷;舒启林;胡松岩;田景峰;刘震;李丹程;李春明;周春萌;李海燕;张建新;冯国奇

完整信息

成果交流

推荐成果

- 直升机用高精度CR17Ni7不锈钢... 04-23
- 首都国际机场西跑道基层注浆... 04-23
- 航空发动机高温防护涂层的设... 04-23
- 容错控制系统综合可信性分析... 04-23
- 挤压油膜阻尼器的热平衡分析... 04-23
- 民航飞机碳/碳复合材料刹车盘... 04-23
- 碳/碳复合材料飞机刹车盘深度... 04-23
- 歼八B飞机高原救生系统综合性... 04-23
- 基于总线桥协议的可扩展并行... 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布