

杂志简介

信息发布

投稿须知

杂志订阅

在线阅读

广告服务

年度索引

在线投稿

文章名称: 高压离心通风机模化设计的可压缩性修正系数的探讨\*----- 李景银 等

文件大小:

文章语言: 简体中文

添加时间: 2008-2-26

文章等级: ★★☆☆☆

下载次数: 273

:: 文章简介 ::

编者按: 高压离心通风机模化设计一般都是采用可压缩性系数修正压力设计结果, 而且行业普遍认为这就是考虑气体可压缩性效果的系数, 是非常合适和足够的, 但是, 本文作者的研究表明: 在按比例放大通风机尺寸时, 采用可压缩性系数来修正模化设计压力反而使模化设计后的压力更加偏大, 误差更大。

摘要: 推导了通风机模化设计中可压缩修正系数的公式, 阐述了高压通风机的全压系数与压缩机中的能量头系数的关系, 并通过算例对比了一台高压通风机的压力模化和计算结果, 结合压缩机的相关试验数据, 得出了结论。

关键词: 高压离心通风机; 模化设计; 可压缩性系数 中图分类号: TH43 文献标识码: B 文章编号: 1006-8155 (2007) 06-0032-04

Discussion on the Compressible Coefficient in Modeling Design of High-pressure Centrifugal Fans Abstract: The paper specifies the deduction of compressible coefficient in modeling design of fan and its relationship with front coefficient of energy in compressor. The pressure diversification acted on compressible coefficient is given and the conclusion is obtained. Key words: high-pressure centrifugal fan; modeling design; compressible coefficient

:: 下载地址 ::



下载地址1

人气: 272

中国风机技术网

www.cftn.cn

Copyright © 2004 - 2008 cftn.cn All Rights Reserved. 辽ICP备06004220号

地址: 沈阳经济技术开发区开发大路16号

电话: 024-25800521 25801521

传真: 024 -25800521 E-mail: ft@cftn.cn

