

## 关于中心

- 中心概况
- 研发人员
- 技术领域
- 研发项目
- 科研设备
- 留言簿

## 下属单位

- 压缩机研究所
- 流体机械研究所
- 赛尔机泵中心

## 站点链接

- 中国压缩机信息网
- 西安交通大学
- 能源与动力工程学院
- 思源空间
- 钱学森图书馆
- 思源BBS

最后更新: 2001/06/05



## 李连生 教授

1962年出生，获西安交通大学《博士学位》。现为西安交通大学教授、《机械工程学会流体工程学会理事》、《西安交大能动学院学位委员会及博士“流体机械及压缩机国家工程研究中心副计划”特聘教授。

1999年9月-2000年11月在英国CIR访问教授。多年来，一直从事压缩机工机与制冷系统的匹配特性等研究工作研究方面取得了重大成果，并使其专著1本，发表学术论文40余篇，获得专项，获省部级科技成果奖2项。

## 主要研究课题：

国家科技计划项目《旋叶式汽车空调压缩机研究、开发及工业化试验》

省部级重点科技攻关项目《制冷与空调压缩机降噪技术研究》《涡旋式空调压缩与试验》

陕西省重点工业性试验项目《涡旋压缩机工业性试验》《新型汽车空调压缩机研压缩机开发》

陕西省重点科技攻关项目《制冷与空调压缩机降噪技术研究》《新型压缩机生产以及企业委托研究项目若干项。

## 主要代表性论文：

1. 旋叶式压缩机动力特性。《西安交通大学学报》1999年第7期
2. 新型旋叶式汽车空调压缩机受力分析。《西安交通大学学报》1998年第11期
3. 涡旋型线对排气孔口侵入及排气流速的分析计算。《西安交通大学学报》1998年第3期
4. 旋叶式压缩机滑槽背压对滑片运动的影响。《应用力学学报》1998年第3期
5. 涡旋型线及其对压缩机性能的影响。《国际制冷学报》1997年第5期

## 主要著作：

《涡旋压缩机》 机械工业出版社，1998年

## 专利：

《旋叶式压缩机》 ZL96236166.6，1998年授权

《涡旋式压缩机》 ZL94245752.8，1995年授权

《自适应性涡旋压缩机》 ZL94245751.X，1995年授权