

[首页](#)[协会概况 ▼](#)[协会动态 ▼](#)[行业动态 ▼](#)[标准规范 ▼](#)[会展信息 ▼](#)[专题专栏 ▼](#)
[首页](#)
[/secondPage/list/24](#)
[/secondPage/list/28](#)
[/secondPage/list/26](#)
[/secondPage/list/25](#)
[/secondPage/list/27](#)
[/secondPage/list/69](#)

## 发动机“游车”故障诊断排除

来源：陕西省岐山县农机技术推广服务中心 王发明ewewe

分享：

“游车”是发动机转速不稳的俗称。即发动机运转时，尽管加速踏板固定在某一位置，但发动机的转速仍在较大的范围内周期性地忽高忽低地变化，而且加速时要经较长一段时间后才能使转速升高，且动力不足，减速时松开油门踏板要经过较长时间转速才能降低，即加速或减速反应迟缓，转速变化不及时，发动机无力。

### 原因

发动机转速不稳的实质是调速功能变差。主要是由于喷油泵和调速器内部运动件阻力过大或配合间隙过大,使调速器的灵敏度下降,循环供油量的改变滞后于转速的变化,其原因如下:

- (1) 喷油泵油量调节拉杆，即齿条移动不灵活。
- (2) 喷油泵凸轮轴轴向间隙过大。
- (3) 喷油泵供油调节拉杆上固定的拨叉与调节臂配合间隙过大，油量调节齿杆与齿圈的间隙过大。
- (4) 供油调节拉杆与拨叉，齿圈与柱塞旋转套筒,松动或变形、妨碍了循环供油量的及时调节。
- (5) 调速器内部机油太脏、太少或过稠。
- (6) 调速器内运动件配合过紧,阻力大。
- (7) 调速器内运动件各连接处磨损过多而松旷。
- (8) 调速器弹簧变形或折断。
- (9) 调速器飞锤收张距离不一致。

### 诊断与处理方法

- (1) 首先检查调速器内机油是否过少、过脏或过粘。如果机油数量不足或过脏、过粘,应检查出故障原因并排除。
- (2) 若机油数量、质量符合要求,可拆下喷油泵检视窗盖板,用手捏住油量调节拉杆,或齿杆,使拉杆,或齿杆,前后移动来检查其松紧度,适用于型泵。如果油量调节拉杆移动阻力较大,说明是拉杆,或齿杆,与支承孔配合过紧或弯曲变形或拉伤或锈蚀或被异物卡滞,运动不灵活。应拆下调速器盖,将油量调节拉杆,即齿杆与调速器脱开,然后再进一步确认油量调节拉杆移动阻力大小。若阻力仍然较大,说明前述检查正确,应进行分解排除,若能在小范围内前后移动自如,说明拉杆,即齿杆弯曲变形、齿圈变形,应换件修理或矫正。如果拉杆与调速器脱开后运动自如,则说明故障在调速器内。
- (3) 如果用手捏住油量调节拉杆来回移动灵便,说明配合件间隙过大或固定螺钉有松动。如果前后移动拉杆或齿杆的同时,用一手捏住拨叉或齿圈,感觉有相对移动,说明螺钉松动,应紧固。齿杆与齿圈的齿隙过大也可造成“游车”。
- (4) 若上述检查结果正常,则是调速器各连接点松旷,如飞锤销孔座架连接处,拉杆,或齿杆,与调速杠杆连接处等。
- (5) 检查调速器弹簧是否变形,各飞锤收张距离是否一致。否则应调整到对应飞锤收张距离相等为止。
- (6) 最后检查凸轮轴轴向间隙。

发布日期：2022-02-18 09:49:27 提交人：管理员 责任编辑：管理员

[添加到收藏](#)

相关新闻