



人才培养

本科生教育

专业介绍

培养方案

招生信息

管理文件

研究生教育

专业介绍

培养方案

招生信息

管理文件

教学团队

《交通规划》教学团队

《交通管理与控制》教学团队

《汽车构造》教学团队

《汽车理论》教学团队

特色专业

国家级特色专业 车辆工程

省级特色专业 交通工程

创新实践

大学生方程式赛车

创新实践奖项

教学研究

教学成果

教研项目

学院要闻

更多

宁国市人民政府来访学院交流产学研合作

汽车与交通工程学院赴合肥长安汽车有...

我院学子在“华展物流杯”第十七届全...

我院学子在第六届全国高校智能交通创...

校领导率队赴合肥市轨道交通集团有限...

学院党委理论学习中心组开展集体学习

专业介绍

当前位置： 首页 > 人才培养 > 本科生教育 > 专业介绍 > 正文

能源与动力工程专业

能源与动力工程专业始于1970年，是安徽省重要的能源与动力类专业人才培养基地。本科生培养分为能源科学与动力、制冷与低温技术两个专业方向。

能源科学与动力方向自1970年招收培养本科生，1978年开始招收硕士研究生，1986年获得硕士学位授予权，2007年获动力工程领域工程硕士学位授予权。本方向现有专职教学科研人员20人（教授4人，“黄山青年学者”特聘教授1人，副教授8人），现有兼职教授（硕导）12人。内燃机专业有2100 m²实验室，拥有价值2000万元的教学与科研设备。能源科学与动力系是中国内燃机学会理事单位，安徽省内燃机学会理事长单位及秘书处挂章单位，现有安徽省内燃机排放重点实验室。在能源清洁转化与自动化、高效环保动力技术、新能源科学与先进动力系统、移动源污染物控制与预测等方面具有显著影响力。

制冷与低温技术方向自1989年招收本科生，1998年获得硕士学位授予权。所在制冷与低温工程系拥有一批治学严谨、学术思想活跃的教师队伍。现有教学科研人员14人，其中教授1人，副教授3人，具有博士学位教师10人。目前，与中电集团共建有安徽省低温制冷技术重点实验室，合肥工大-美乐柯制冷技术研究院等研究机构。在军用特种空调、武器低温制冷系统、汽车空调、白色家电等领域研究成果丰硕。

培养目标：

本专业培养学生具有动力工程及工程热物理相关的宽厚基础理论，系统掌握能源高效转换与清洁利用、动力系统及其自动化控制与运行等方面的专业知识，具有较强的实践能力和创新创业意识、宽阔的学术视野、优秀的人文与科学素养，能从事能源、动力、制冷等相关领域的设计制造、科技开发、应用研究、工程技术、运行控制和运营管理等方面工作的高素质专门人才。本专业先后为国家输送各类高级专门技术人才3000余名，其中一大批成长为能源动力行业领军人才。

主干课程（能源科学与动力）：

工程图学、工程力学、机械设计基础、电工与电子技术、现代企业管理、流体力学、工程热力学、传热学、内燃机构造、内燃机原理、内燃机设计、工程材料及热处理、单片机原理、能源与动力机械测试技术、科技论文写作、增压技术基础、汽车技术、大数据导论。

主干课程（制冷与低温技术方向）：

工程图学、工程力学、机械设计基础、电工与电子技术、流体力学、工程热力学、传热学、制冷压缩机、制冷原理、空气调节、能源与动力机械制造工艺学、能源动力类测试技术、低温原理与技术、制冷装置与设计、制冷装置自动化。

就业方向：

能源科学与动力方向毕业生可在汽车、新能源动力、储供能、电力、核能、石油化工、航空航天、工程机械、船舶动力、交通运输等领域从事设计、研发、制造、管理和营销等工作，或继续攻读硕士、博士学位，本科毕业生一次就业率超过98%，主要用人单位包括安徽江淮汽车集团、蔚来汽车、潍柴动力、上汽通用、中国一汽、中广核、合肥国轩高科、奇瑞汽车、东风汽车集团、汉马科技集团、东方电气集团、中航西飞、大唐集团、华电集团、华能集团等知名能源动力企业。

制冷与低温技术方向的毕业生可在白色家电、汽车、新能源、通信、工程机械、核能、冷冻保存及低温医学等领域从事设计、研发、制造、管理和营销等工作，或继续攻读硕士、博士学位，本科毕业生一次就业率超过98%，主要用人单位包括格力、美的、美菱、中广核、海尔、海信、华为、中兴、比亚迪、东风汽车集团、奇瑞汽车、中车、上汽通用等国内知名企业和国机合肥通用院、中电科16研究所等科研院所。

学制四年，毕业授予工学学士学位。

