



[首页](#) [学院概况](#) [办公信息](#) [师资力量](#) [人才培养](#) [科学研究](#) [学生工作](#) [合作交流](#) [精品课程](#) [实验中心](#) [党建园地](#) [校友之家](#)

师资力量

系所师资

教师队伍

杰出人才

硕博导师

您现在的位置是: [首页](#) >> [师资力量](#) >> [教师队伍](#) >> [教授、研究员](#) >> [正文](#)

白书战

发布时间: 2018-08-27 08:59:02 编辑: epe 点击: [10616]



基本信息: 白书战, 男, 生于1979年7月, 山东莘县人, 工学博士, 教授, 博士生导师, 山东大学能源与动力工程学院副院长

教育经历: 1998年9月至2009年12月就读于山东大学, 历获工学学士、硕士、博士学位,

工作经历: 2010年1月在山东大学能动学院参加工作, 2013年9月起任副教授。期间2010年1月至2012年12月在潍柴动力开展博士后研究工作; 2013年1月至2016年12月在无锡威孚高科从事博士研究工作。目前承担《内燃机燃烧学基础》、《汽车排放及控制技术》和《专业英语》等本科生和研究生课程。

学术兼职: 中国内燃机学会基础件分会秘书长; 中国内燃机学会设计分会委员; 山东内燃机学会理事。

研究方向: 主要从事内燃机燃烧与排放控制技术、整机开发及可靠性方面及新能源汽车方面的研究。

所获奖励:

史绍熙人才奖, 2020

中国机械工业科技进步特等奖, 2020

山东省科技进步一等奖2项, 2018、2019

山东省科技进步二等奖, 2020

中国机械工业科技进步二等奖, 2019

中国物流与采购科技进步二等奖, 2019

山东省机械工业科技进步奖一等奖, 2019

在研项目 (主持人):

[1]国家重点研发计划项目课题: 高通量薄型极板设计及高精度成型技术研究, 2021-2024

[2]国家重点研发计划项目课题: 颗粒物捕集及再生技术开发, 2017-2021

[3]山东省重大创新工程项目: 燃料电池商用车动力系统集成及优化匹配, 2020-2023

[4]山东省重大科技专项项目: 无人驾驶商用车碰撞风险评估模型开发, 2020-2022

[5]山东省自然科学基金项目: 基于碳载量模型和压差耦合触发的DPF主动再生机理研究, 2019-2022

[6]国防军工稳定支持科研项目: 混合动力可控冷却系统控制策略研究, 2019-2022

[7]山东省重点研发计划项目: 新型氢-电混合动力平台开发及其在高端中巴上的应用, 2019-2021

近年主要学术论文:

- [1] Experimental study on a new catalytic heat exchanger suitable for solid oxide fuel cell thermal management system, International Journal of Hydrogen Energy, 2021, SCI
- [2] Optimization of SCR inflow uniformity based on CFD simulation, OPEN PHYSICS, 2020, SCI
- [3] Numerical investigation of thermo-hydraulic performance of an opposed piston opposed cylinder engine water jacket with helical fins, Applied Thermal Engineering, 2019, SCI/EI.
- [4] Experimental study on the emission characteristics of heavy-duty diesel engine with combination system of DOC/DPF/SCR, [Fresenius Environmental Bulletin, 2019, SCI](#)
- [5] Experimental investigation of exhaust thermal management on NOx emissions of heavy-duty diesel engine under the world Harmonized transient cycle (WHTC). Applied Thermal Engineering, 2018, SCI/EI.
- [6] Influence of the idle-up strategy on the thermal management of diesel particulate filter regeneration during a drop to the idle process. Applied Thermal Engineering. 2018. SCI/EI.
- [7] Experimental investigation of urea injection delay strategies on emission characteristics of heavy duty diesel engine under transient test cycle. [Fresenius Environmental Bulletin, 2018, SCI](#).
- [8] Influence of active control strategies on exhaust thermal management for diesel particulate filter active regeneration. Applied Thermal Engineering. 2017. SCI/EI.
- [9] Experimental Study on Emission Characteristics of Non-electronic Control Diesel Engine with DOC/POC/SCR Combined System. [Fresenius Environmental Bulletin, 2017, SCI](#).
- [10] Loading estimation model and passive regeneration characteristics of DPF system for heavy-duty engine. Applied Thermal Engineering. 2016. SCI/EI.

联系方式:

Email: baishuzhan@sdu.edu.cn ; 电话: 0531-88395623.

上一条: 程勇 下一条: 崔琳

【关闭】

Copyright © 2018-2020 山东大学能源动力与工程学院 All rights reserved.

地址: 济南市经十路17923号 邮编: 250061 电话: 0531-88392701 传真: 0531-88392701 [网站管理]