


[网站首页](#)
[学院概况](#)
[新闻动态](#)
[师资队伍](#)
[教学管理](#)
[学科专业](#)
[科研教研](#)
[党务工会](#)
[学生工作](#)
[专题活动](#)
**最新消息:** • 我院赵振东副院长一行赴南京铁道职业技术学院进行调研

• 2017年汽车与轨道交通学院论文资助方案

 
[师资队伍](#)
[文章内页](#)

 当前位置: [网站首页](#)>>[师资队伍](#)>>正文

## 教授风采——张雨

2016-11-14 14:09 审核人:

张雨,男,教授,博士后,1958年6月出生于江苏省南京市。是江苏省汽车工程学会常务理事、《公路与汽运》杂志编委、《南京工程学院学报》编委,是《内燃机学报》、《常州大学学报》、《噪声与振动控制》、《振动与冲击》等多个刊物的审稿人,江苏省科技厅/教育厅/财政厅多个省级专项的评审专家,东南大学兼职教授。是1998年湖南省优秀教师(立二等功)、1999年交通部优秀青年教师(获交通部专项津贴)、2009年江苏省优秀教育工作者、2010年江苏省优秀科技工作者、2011年南京工程学院教学名师,是1998年湖北省优秀博士学位论文和2005年《史绍熙科技教育基金会》成就三等奖(获史绍熙科技教育基金会专项津贴)获得者。曾经是湖南省载运工具运用工程重点学科带头人、中国公路学会汽车运输分会理事、中国道路运输协会专家工作委员会委员、国家863计划现代交通技术领域综合交通运输系统与安全技术专题网络评议专家(轨道交通运营评议组)、湖南省振动工程学会理事、湖南省汽车维修与检测行业协会副理事长、湖南省自然科学基金委员会工程与材料学科评议人、教育部博士点基金评审专家、武汉理工大学机械设计及理论学科兼职博士生导师、《内燃机学报》特约编委、《长沙交通学院学报》编委、中国共产党2002年湖南省代表大会代表。

分别于1982年7月和1986年3月由武汉水运工程学院船舶机械制造专业毕业获得工学学士和工学硕士学位;1997年4月由武汉交通科技大学轮机工程专业毕业获得工学博士学位,博士学位论文题目:内燃机主运动副运行工况的研究;1999年9月由国防科技大学机械工程博士后流动站出站,博士后研究工作报告题目:设备状态信息的辨识与融合;2003年6月~8月受英国皇家学会资助和中国科协派遣赴Manchester大学机械宇航与土木工程学院“监测与全寿命支持”研究组做高级访问学者(获英国皇家学会专项奖金)。本人于1998年7月破格2年获得教授任职资格,2003年4月按时完成湖南省普通高学校学科带头人培养。

在车辆工程和交通运输领域长期从事科研、教学工作,自90年代中期开始重点涉足汽车(内燃机)状态智能监测领域,致力于汽车(内燃机)状态智能监测与故障诊断,以及故障信息提纯与识别的研究,探讨利用汽车(内燃机)外部信息结合近代数学方法获知汽车(内燃机)内部状态的措施,研究成果集中体现于《内燃机主运动副振动监测技术的研究》、《设备状态监测与故障诊断的理论和实践》、《设备状态信息的现代辨识》、《汽油机瞬态排放分析》、《时间序列的符号和混沌分析及实践》和《基于符号和混沌的汽车悬架隔振性能检测与评价》等6部学术专著中。主持国家自然科学基金项目2项(1项排名第一、1项排名第2),主持12项交通部、江苏省、湖南省的科研基金项目 and 人才项目,主持4项产学研项目,全部获得鉴定及验收,其成果达到国际先进水平或国内领先水平。获得省级科技进步奖2项、厅级科技进步奖2项、省部级优秀论文奖10项、校级优秀教学成果奖1项。获得国家发明专利2项、实用新型专利3项。独著或以第一作者出版学术专著6部,专业工具书1部。发表研究论文147篇,其中独著或以第一作者发表101篇,有13篇在国际刊物上发表或国际会议上宣读、20篇发表于国家级专业学会会刊、55篇发表于中文核心期刊;经国际联机检索,被SCI收录1篇,被EI收录21篇,被CPCI-S、ISTP收录7篇。

本人在长沙理工大学(长沙交通学院)自1997年至2008年共计合作培养博士生1人、独立指导硕士生14人,其中:6人分别考入上海交大、西安交大、同济大学和东南大学继续攻读博士学位;4人分别于2002年、2005年、2006年和2008年获得湖南省优秀硕士学位论文奖;1人于2002年获得湖南省第五届“挑战杯”大学生课外学术科技作品竞赛一等奖,3人于2003年获得全国第八届“挑战杯”大学生课外学术科技作品竞赛三等奖,4人于2004年获得湖南省第六届“挑战杯”大学生课外学术科技作品竞赛三等奖;12人参与省级科研成果鉴定(验收)16项,2人获得专利1项,13人在国内刊物公开发表论文30篇,3人4篇论文被EI和ISTP检索,2人1篇论文于2002年获得湖南省第九届自然科学优秀论文三等奖。

本人在南京工程学院指导的本科毕业设计(论文),3人分别于2008年、2011年和2012年获得江苏省普通高等学校本科优秀毕业设计(论文)三等奖、一等奖和三等奖,6人分别于2007年、2008年、2010年、2011年、2012年获得校级优秀毕业设计(论文)个人奖和团队奖,12人在国内刊物公开发表论文12篇。

本人2002年受聘为武汉理工大学兼职博士生导师,协助指导博士研究生1人并毕业;2008年受聘为东南大学兼职教授。本人已累计为博士生、硕士生、本科生开出了混沌系统特征分析、符号时间序列分析、信号检测与处理、机械故障诊断学、汽车维修工程、发动机原理及动力学、汽车检测与故障诊断、汽车故障诊断、汽车测试技术、汽车运输企业安全管理教程、新能源汽车导论、交通安全、学科前沿技术等多门课程。

自1988年至2003年在原长沙交通学院和长沙理工大学任教期间，于1990年任交通安全教研室副主任、1991年任内燃机及测试技术教研室主任、1992年任汽车工程系系主任助理、1994~1999年攻读博士学位及博士后进站、2000年7月任汽车与机电工程系主任、2001年9月任长沙交通学院院长助理、2001年9月至2002年1月参加中共湖南省高校工委党校中青年干部培训班的学习、2003年6月~8月受英国皇家学会资助和中国科协派遣赴曼彻斯特大学机械宇航与土木工程学院做高级访问学者、2003年9月任合并后的长沙理工大学载运工具运用工程研究所(校级研究所)所长。2005年4月任南京工程学院机械工程系副主任、2006年12月-2015年12月任南京工程学院汽车与轨道交通学院院长(车辆工程系主任)。

【关闭窗口】

南京工程学院汽车与轨道交通学院 Copyright &copy; 2010-2014

地址：南京江宁科学园弘景大道1号 邮编：211167

email:clgcx@njit.edu.cn 电话：86118979

?