

内容显示页

您所在的位置: 科学研究 >> 科研成果 >> 论文专著

2013年以来代表性论文

序号	论文题目	实验室完成人	合作单位与合作者	刊物名称	年、卷、期、页	所属研究方向
1	On Decoupling Control of the VGT-EGR System in Diesel Engines: A New Framework	谢辉	美国 Cleveland 州立大学 Tatsu mi Jason, Zheng Qin ling , Zhang Han	I E E E Transactions on Control Systems Technology	2016, 24 (5): 1788-1796	内燃机 燃烧与 燃烧优 化控制
2	Development of an n-heptane-n-butanol-PAH mechanism and its application for combustion and soot prediction	王浒 姚命发	美国 Wisconsin 大学 Reitz Rolf, Jiao Qi, Qiu Lu	Combustion and Flame	2013, 160 (3): 504-519	内燃机 有害排 放及控 制
3	Simulations of diesel-methanol dual-fuel engine combustion with large eddy simulation and Reynolds-averaged Navier-Stokes model	姚春德	美国 Wisconsin 大学, Rutland Christopher J.	International Journal of Engine Research	2014, 15 (6): 751-769	燃料与 燃料燃 烧基础
4	Experimental Investigation on Wall Film Distribution of Dimethyl Ether/Diesel Blended Fuels Formed during Spray Wall Impingement	梁兴雨舒歌群	澳大利亚墨尔本大学, Wang Xu	Energies	2016, 9 (11):949	动力机 械振 动、噪 声与润 滑
5	Experimental investigation on	焦魁		Applied Energy	2017, 203: 101-114	内燃机 节能与

科学研究

科研成果

获奖成果

论文专著

发明专利

代表性成果

研究方向

PEM fuel cell cold start behavior containing porous metal foam as cathode flow distributor	美国加利福尼亚大学 Jae Wan Park		低碳动力装置
--	------------------------	--	--------

通讯地址：天津市南开区卫津路92号 天津大学内燃机燃烧学国家重点实验室 邮编：300072
CopyRight@1989-2010 All Rights Reserved 天津大学内燃机燃烧学国家重点实验室版权所有 津ICP备10200430号