

汽车工程系

DEPARTMENT OF AUTOMOTIVE ENGINEERING

[English](#)



- [首页](#)
- [本系概况](#)
- [师资队伍](#)
- [科学研究](#)
- [人才培养](#)
- [学生天地](#)
- [招生信息](#)
- [招聘人才](#)
- [学术活动](#)

- 您所在的位置: [首页](#) >
- [教师个人主页](#) >
- 教师详细信息



诸葛伟林

清华大学副研究员、博士生导师

教育背景

2000~2003 武汉大学 流体机械及工程专业 工学博士

1992~2000 清华大学 流体机械及工程专业 学士、硕士

工作经历

2009至今 清华大学汽车工程系 副研究员

2012 - 2013 英国帝国理工学院机械工程系 访问学者

2006 - 2009 清华大学汽车工程系 助理研究员

2004 - 2006 清华大学汽车工程系 博士后

学术兼职

《内燃机学报》特邀编委、《船舶工程》编委

中国内燃机工业协会增压器分会技术委员会 委员

研究领域

研究方向：发动机流体力学

主要内容：发动机与电推进系统的流动、传热及能量转换与利用

关键技术：涡轮增压、涡轮ORC（余热利用）、涡轮电推进

应用领域：汽车、飞机、船舶等交通运输工具

奖励与荣誉

国家科技进步二等奖 2013

国防科技进步一等奖 2013

国防技术发明三等奖 2011

山东省科技进步二等奖 2011

湖北省科技进步二等奖 2003

国防科学技术二等奖 2000

学术成果

主要发表论文：

1. Rongqi Shi, Tianqi He, Jie Peng, Yangjun Zhang, Weilin Zhuge. System design and control for waste heat recovery of automotive engines based on Organic Rankine Cycle. *Energy*, 102: 276-286, 2016
2. Tianqi He, Rongqi Shi, Jie Peng, Weilin Zhuge, Yangjun Zhang. Waste Heat Recovery of a PEMFC System by Using Organic Rankine Cycle. *Energies*, 9(4):267, 2016
3. Zhao Rongchao, Zhuge Weilin, Zhang Yangjun, Yang Mingyang, Ricardo Martinez-Botas. Numerical study of a two-stage turbine characteristic under pulsating flow conditions. *Journal of Mechanical Science and Technology*, 30(2), 2016
4. Mingyang Yang, Kangyao Deng, Ricardo Martines-Botas, Weilin Zhuge. An investigation on unsteadiness of a mixed-flow turbine under pulsating conditions. *Energy Conversion and Management*, 110:51-58, 2016

5. Zhao Rongchao, Zhuge Weilin, Zhang Yangjun, Yang Mingyang, Ricardo Martinez-Botas, Yin Yong. Study of two-stage turbine characteristic and its influence on turbo-compound engine performance. *Energy Conversion and Management*, 95:414-423, 2015
6. Zhao Rongchao, Zhuge Weilin, Zhang Yangjun, Yin Yong, Chen Zhen, Li Zhigang. Parametric study of power turbine for diesel engine waste heat recovery. *Applied Thermal Engineering*, 67, 2014
7. Yanbin Liu, Weilin Zhuge, Yangjun Zhang, Shuyong Zhang, Junyue Zhang, Xuemin Huo. A matching method for two-stage turbocharging system. *Journal of Engineering for Gas Turbines and Power*, 137(2), 2014
8. Song Binyang, Zhuge Weilin, Zhao Rongchao, Zheng Xinqian, Zhang Yangjun, Yin Yong, Zhao Yanting. An investigation on the performance of a Brayton cycle waste heat recovery system for turbocharged diesel engines. *Journal of Mechanical Science and Technology*, 27(6), 2013
9. Zhuge, Weilin; Huang, Lei; Wei, Wei; Zhang, Yangjun; He, Yongsheng. Optimization of an electric turbo compounding system for gasoline engine exhaust energy recovery. *SAE Technical Papers 2011-01-0377*, 2011
10. Zhuge Weilin, Zhang Yangjun, Zheng Xinqian, Yang Mingyang, Yongsheng He. Development of an Advanced Turbocharger Simulation Method for Cycle Simulation of Turbocharged Internal Combustion Engines. *Proc. IMechE Part D: Journal of Automobile Engineering*, 223: 661-672, 2009

主要授权专利:

1. 基于余热余压利用的燃料电池空气供给系统, 中国发明专利: ZL2014108416091
2. 基于布雷顿循环的余热利用系统及余热利用发动机, 中国发明专利: ZL2012101249830
3. 内燃机余热综合利用系统, 中国发明专利: ZL2014108416335
4. 内燃机的增压余热回收系统, 中国发明专利: ZL2014108416180
5. 具有可变几何增压涡轮的涡轮复合装置及其发动机系统, 中国发明专利: ZL201210032015.7
6. 涡轮活塞混合动力系统和车辆, 中国发明专利: ZL2014100307575
7. 涡轮增压防喘振系统, 中国发明专利: ZL2015101316839
8. 串列叶型混流或径流涡轮, 中国发明专利: ZL201010198275.2
9. 采用涡轮空压机的车用燃料电池空气系统, 中国发明专利: ZL2006101698181
10. 常压燃料电池空气增湿系统, 中国发明专利: ZL200510135482.2

总浏览数: 9206534

清华大学汽车工程系版权所有 Copyright © 2009 . All Rights Reserved 备案号:京ICP备08004127号