



此页面的内容需要较新版本的 Adobe Flash Player。

内燃机燃烧学国家重点实验室 (天津大学)

State Key Laboratory of Engines (Tianjin University)

[首页](#)[概况](#)[科学研究](#)[科研队伍](#)[人才培养](#)[开放交流](#)[运行管理](#)[专业实验室](#)[校友风采](#)

内容显示页

您所在的位置: [科研队伍](#) >> [师资力量](#) >> [副教授](#)

梁兴雨

姓名	梁兴雨
职称	副教授/硕士生导师
职务	
专业	动力机械及工程
所在系、所	天津大学内燃机国家重点实验室
通讯地址	天津大学内燃机国家重点实验室, 300072
电子信箱	lxy@tju.edu.cn
办公室电话	022-27891285
传真	



主要学历:

- 1996, 9-2000, 6, 沈阳化工学院, 化工设备与机械专业, 本科生, 获工学学士学位
- 2000, 9-2003, 3, 沈阳化工学院, 化工设备与机械专业, 硕士研究生, 获工学硕士学位
- 2003, 3-2006, 3, 天津大学, 内燃机燃烧学国家重点实验室, 动力机械及工程专业, 博士研究生, 获工学博士学位

主要学术经历:

- 2006, 3-2008, 2, 天津大学, 内燃机燃烧学国家重点实验室, 博士后
- 2008, 2-今, 天津大学, 内燃机燃烧学国家重点实验室, 任副教授
- 2009, 10-2009, 12, 英国布鲁奈尔大学, 访问学者
- 2011, 9-2012, 9, 美国伊利诺伊大学香槟校区, 访问学者

主要研究方向:

- 内燃机润滑技术及其对排放的影响
- 内燃机振动、噪声控制

主要讲授课程:

- 燃气叶轮机械原理 (本科生32学时)
- 热动力机械基础 (本科生 32学时)

主要学术成就、奖励及荣誉:

- 2006年, 天津市科技进步一等奖: 机动车及发动机噪声控制关键技术, 排名第4;
- 2006年, 教育部科技进步二等奖: 内燃机振动噪声控制的理论、方法及工程应用, 排名第6。
- 入选2011年度教育部新世纪优秀人才计划
- 荣获天津大学2009年和2011年本科生毕业设计优秀指导教师;

主要科研项目及角色:

科研队伍

[院士风采](#)[师资力量](#)

[教授](#)

[副教授](#)

[讲师](#)

[人才引进](#)

国家自然科学基金项目(50906060)“润滑油对颗粒排放影响机理的试验研究”,2010年1月-2012年12月,第一负责人
国防973项目“应用技术”,2010年1月-2011年12月,第一负责人
总装备部“十一五”预研课题,2009年1月-2011年12月,第一负责人
中国博士后科学基金会博士后科学基金项目(20090460056)“润滑油对柴油机排放影响的试验研究”,2009年1月-2011年12月,第一负责人
内燃机燃烧学国家重点实验室自主研究课题“缸套-活塞环摩擦力耦合分析与润滑油消耗协同控制研究”,2011年1月-2012年12月,第一负责人
973计划(2011CB707201)“内燃机余热能梯级转化联合热力循环效率协同优化”,2011年1月-2015年12月,学术骨干
863计划(2012AA111702)“新一代小排量高效增压直喷汽油机开发”,2012年1月-2014年12月,学术骨干

代表性论著:

- [1]Liang Xingyu, Wang Yuesen, Shu Gequn, Wei Haiqiao, Dong Lihui, Mei Yifan, Identification of axial vibration excitation source in vehicle engine crankshafts using an auto-regressive and moving average model, Chinese Journal of Mechanical Engineering (English Edition), 2011, 24(6): 1022-1027(SCI: 857IM, EI: 20115014602893)
- [2]SHU Gequn, DONG Lihui, LIANG Xingyu*, A Study on the Influence of Cylinder Liner Distortion on Piston Ring Kinetic Characteristic and Lubricating oil Consumption, Proc. IMechE Part J: J. Engineering Tribology, 2011, 225:255-262(SCI: 772VK, EI: 20112914148479)
- [3]Lihui Dong, Gequn Shu, Xingyu Liang*, Yuesen Wang, Lina Liu, Effect of lubricating oil additives on particle size distribution and total number concentration in diesel engine, Lubrication Science, 2012, 24(7): 325-338
- [4]Lihui Dong, Gequn Shu, Xingyu Liang*, A review of experimental studies on deposits in the combustion chambers of internal combustion, International Journal of Engine Research, 2012, 13(4): 1-13
- [5]SHU Ge-qun, LIANG Xing-yu*, Axial vibration of high-speed automotive engine crankshaft, International Journal of Vehicle Design, 2007, 45(4): 542-554(SCI: 218AN, EI: 074110853891)
- [6]SHU Ge-qun, LIANG Xing-yu*, Identification of Complex Diesel Engine Noise Source based on coherent power spectrum analysis, Mechanical Systems and Signal Processing, 2007, 21(1): 405-416(SCI:109XZ, EI: 064110170429)
- [7]LIANG Xing-yu, SHU Ge-qun, Investigation on Axial Vibration of High-Speed Vehicle Engine Crankshaft Based on Rayleigh Differential Method, International Journal of Vehicle Noise and Vibration, 2008, 4(3):205-219(EI:090111821275)
- [8]Xingyu Liang, Yu Chen, Lihui Dong, Chonglin Song, INVESTIGATION ON AMORPHOUS PARTICLES EVOLUTION OF THE DIESEL ENGINE, 2012 ASME ICES, May 6-9, 2012 Torino, ITALY, ICES2012-81054
- [9]Xingyu Liang, Kang Yang, Gequn Shu, Lihui Dong, The Identification of Noise Source in Diesel Engine based on the Cepstrum Analysis of Sound and Vibration Signals, 2012 SAE World Congress, April 24-26, 2012, Detroit, USA, SAE 2012-01-0802
- [10]Xingyu Liang, Kang Yang, Gequn Shu, Analysis of two-dimensional bending vibration of an internal combustion engine's shafting system based on wave equation, Proceedings of 2011 International Mechanical Engineering Congress & Exposition, November 11-17, 2011, Denver, Colorado, USA (IMECE2011-63017)
- [11]Jian Zhao, Gequn Shu, Xingyu Liang, Zhibo Zhao, Research on the Simulation of Cascade Utilization of Engines' Waste Heat based on TEG and ORC, International Conference on Mechanic Automation and Control Engineering, 2011, July, 15-18, Hohhot(EI: 20114314454231)
- [12]Li Min; Shu Gequn; Liang Xingyu, Experiment research on NVH performance of block-head assembly parts of engine, 2011 International Conference on Electric Information and Control Engineering, ICEICE 2011 - Proceedings, April 15, 2011, Wuhan, China(EI: 20112714122040)
- [13]SHU Ge-qun, LIANG Xing-yu*, Sound Radiation Efficiency Research of Engine Parts by the Discrete Calculation Method, 2007 SAE World Congress, Detroit, USA, 2007-01-1000, SP-2094
- [14]LIANG Xing-yu, SHU Ge-qun, Wei Hai-qiao, Chen Da-liang, Evaluation of Diesel Engine Noise Reduction Measures Based on hierarchy diagnosis, Transactions of Tianjin University, 2007, 13(3): 205-201 (EI: 073110726496)
- [15]SHU Ge-qun, WANG Yang-jun, WEI Hai-qiao, LIANG Xing-yu, A Digital Simulation Method of Urban Road Traffic Noise, 2007 SAE World Congress, Detroit, USA, 2007-01-0464, SP-2072

课题组成员:

教师：舒歌群、卫海桥、田华

博士：董立辉、李晓宁、梁友才、王月森、于国鹏、潘家营、于晗正男、陈策远

硕士：杨康、陈宇、温永慧、孙康、孙秀秀、刘印、王科、王翔翔

通讯地址：天津市南开区卫津路92号 天津大学内燃机燃烧学国家重点实验室 邮编：300072

Copyright©1989-2010 All Rights Reserved 天津大学内燃机燃烧学国家重点实验室版权所有 津ICP备10200430号