



此页面的内容需要较新版本的 Adobe Flash Player。

内燃机燃烧学国家重点实验室 (天津大学)

State Key Laboratory of Engines (Tianjin University)

[首页](#)[概况](#)[科学研究](#)[科研队伍](#)[人才培养](#)[开放交流](#)[运行管理](#)[专业实验室](#)[校友风采](#)[内容显示页](#)您所在的位置：[科研队伍](#) >> [师资力量](#) >> [副教授](#)

祖炳峰

姓名	祖炳峰
职称	高级工程师/硕士生导师
职务	第三研究室主任
专业	动力机械及工程
所在系、所	天津大学内燃机国家重点实验室
通讯地址	天津大学内燃机国家重点实验室, 300072
电子信箱	zbf@tj.u.edu.cn
办公室电话	+86(0)22 27404765
传真	

主要学历:

1991,9-1995,7, 天津大学, 热能工程系, 热能与动力工程专业, 本科生, 获工学学士学位
 1998,9-2002,3, 天津大学, 机械工程学院, 动力机械及工程专业, 硕士研究生, 获工学硕士学位
 2002,9-2006,8, 天津大学, 内燃机燃烧学国家重点实验室, 动力机械及工程专业, 博士研究生, 获工学博士学位

主要学术经历:

1995.7-至今 天津内燃机研究所 高级工程师

主要研究方向:

现代内燃机整机平台设计
 内燃机工作过程及排放控制研究

主要学术兼职:

中国内燃机工业协会专家委员会委员
 中国内燃机学会编辑委员会委员
 中国内燃机学会燃烧、节能、净化分会委员
 中国机械工业科学技术奖评审专家

主要学术成就、奖励及荣誉:

160水冷柴油机设计、研究与开发, 天津市科学技术进步二等奖;
 HFC4GA1汽油发动机产品研究与开发, 汽车工业科技三等奖;
 “瑞风”商务车用2.4L系列车用汽油机, 获2009年度中国芯“十佳发动机”;
 HFC4GA1.3C汽油机, 获2010年度中国芯“十佳发动机”;
 “和悦”轿车用1.5L汽油机, 获2011年度中国芯“十佳发动机”

主要科研项目及角色:

江淮汽车-天内所关于共建发动机技术研究院, 2011年1月-2015年12月, 项目负责人
 华源莱动-天内所发动机研发技术合作平台, 2012年1月-2014年12月, 项目负责人
 江淮2.7L CTI国V柴油机产品开发, 2011年10月-2013年8月, 项目负责人
 莱动K10柴油机整机正向研究开发, 2012年10月-2014年3月, 项目负责人
 另有与国内自主品牌汽车及发动机企业合作的在研项目20余项。
 参加973项目、国家自然科学基金项目、天津市自然科学基金项目4项。

代表性论著:

[1]祖炳峰, 王振, 徐玉梁等, 增压状态下汽油机进气道性能评价及流通特性分析, 天津大学学报, 2012, 45(10): 865-869, EI收录号: 20124815724173
 [2]祖炳峰, 付光琦, 徐玉梁等, 车用柴油机缸孔在缸盖螺栓预紧力下变形的数值模拟与试验研究, 内燃机工程, 2010, 31

[科研队伍](#)[院士风采](#)[师资力量](#)[教授](#)[副教授](#)[讲师](#)[人才引进](#)

(2): 98-104, EI 收录号: 20102212966587

[3]祖炳锋, 徐玉梁, 刘捷等, 车用柴油机缸孔变形整体接触多场分步耦合模拟, 天津大学学报, 2009, 42(11):

1011-1016, EI 收录号: 20095312588548

[4]祖炳锋, 康秀玲, 付光琦等, 车用四气门汽油机气道及缸内流场的瞬态模拟, 天津大学学报, 2005, 38(11): 975-980,

EI 收录号: 06099732847

[5]祖炳锋, 康秀玲, 付光琦等, 基于Pro-Mechanica的四缸车用高速发动机平衡系统优化设计, 机械设计, 2005, 22(10):

60-62

[6]祖炳锋, 康秀玲, 付光琦等, 多气门发动机进、排气道的结构与评价, 农业机械学报, 2005, 36(5): 28-31, EI 收

录号: 05249161104

[7]祖炳锋, 康秀玲, 付光琦等, 单缸四气门1110柴油机的研发, 拖拉机与农用运输车, 2004, 第6期: 46-48

通讯地址: 天津市南开区卫津路92号 天津大学内燃机燃烧学国家重点实验室 邮编: 300072

CopyRight©1989-2010 All Rights Reserved 天津大学内燃机燃烧学国家重点实验室版权所有 津ICP备10200430号