



内燃机燃烧学国家重点实验室 (天津大学)

State Key Laboratory of Engines (Tianjin University)

此页面的内容需要较新版本的 Adobe Flash Player。

[首页](#)[概况](#)[科学研究](#)[科研队伍](#)[人才培养](#)[开放交流](#)[运行管理](#)[专业实验室](#)[校友风采](#)

内容显示页

您所在的位置: [科研队伍](#) >> [师资力量](#) >> [教授](#)

汪洋

姓名	汪 洋
职称	教授/博导
职务	
专业	动力机械及工程
所在系、所	天津大学内燃机国家重点实验室
通讯地址	天津大学内燃机国家重点实验室, 300072
电子信箱	wang_yang@tju.edu.cn
办公室电话	+86(0)22 27404335-8017
传真	+86(0)22 27383362



主要学历:

- 1985.08-1989.07 天津大学内燃机专业, 本科生, 获工学学士
- 1989.09-1992.04 天津大学机内燃机专业, 研究生, 获工学硕士
- 1992.04-1995.04 天津大学机内燃机专业, 博士研究生, 获工学博士

主要学术经历:

- 1995.04-1997.01 天津大学精密仪器系仪器仪表专业博士后流动站工作
- 1997.01-至今 天津大学内燃机国家重点实验室工作

主要研究方向:

1. 内燃机电控技术
2. 内燃机新型燃烧过程
4. 内燃机新型工作原理
5. 内燃机代用燃料技术

主要讲授课程:

1. 内燃机代用燃料 (研究生选修课 15学时)
2. 高等内燃机概论 (研究生选修课 40学时)

主要学术成就、奖励及荣誉:

先后负责“973”子课题、“863”、国家自然科学基金、省部级项目等项目10项。
1999年国家教委科技进步2等奖, 2002年天津市科委科技发明2等奖, 2003年 GM中国科技进步个人成就奖2等奖, 2010年国家教育部科技发明奖二等奖。
发表论文30余篇。

科研队伍

[院士风采](#)[师资力量](#)

[教授](#)
[副教授](#)
[讲师](#)

[人才引进](#)

主要科研项目及角色:

1. 车用柴油机高压共轨式电控燃油喷射系统的开发研究, 国家科委"九五"攻关项目, 第二完成人, 已结提。
2. 大型城市公交车用柴油/天然气双燃料发动机的研究与开发, 国家科技部重点攻关项目"清洁汽车行动", 第二完成人, 已结提。
3. 基于虚拟传感器技术的电控发动机优化技术的研究, 国家自然科学基金, 第二完成人, 已结提。
4. 双燃料天然气发动机电控参数优化方法的研究, 天津市科委青年基金, 第一完成人, 已结提。
5. 双燃料天然气发动机燃烧过程及排放控制机理的研究, 国家自然科学基金, 第一完成人, 已结提。
6. 柴油机预混合燃烧控制方法及作用机理的研究, 国家教育部博士点基金, 负责人, 已结题
7. 均质压燃燃烧过程中燃料化学控制新技术新途径的基础研究, 973子课题, 负责人, 已结题
8. M85火花点燃式甲醇燃料轻型汽车, 国家科技部重点攻关项目"清洁汽车行动", 负责人, 已结题
9. 甲醇燃料汽车示范工程, 国家科技部重点攻关项目"清洁汽车行动", 主要参与, 已结题
10. 高压缩比甲醇发动机的研究, 陕西省科技攻关项目, 负责人。
11. 二甲醚共轨系统的开发, 重点实验室自主创新课题, 负责人。
12. 液压自由活塞发动机开发, 天津大学自主创新课题, 负责人。

代表性论著:

1. 汪洋等, 用激光诱导荧光法(LIF)研究燃油喷雾的撞壁混合过程(I), 燃烧科学与技术, 2(4): 329-341, 1996
2. 汪洋等, 用激光诱导荧光法(LIF)研究燃油喷雾的撞壁混合过程(II), 燃烧科学与技术, 2(4): 342-348, 1996
3. 汪洋等, 车用柴油机共轨式电控喷射系统关键技术的仿真与实验研究, 汽车工程, 24(3): 486-489, 2002
4. 汪洋等, 共轨式电控喷射系统控制参数对柴油机燃烧过程及排放的影响, 燃烧科学与技术, 8(3): 258-261, 2002
5. 汪洋等, 激光诱导荧光法研究柴油机新概念燃烧中的喷雾混合过程, 燃烧科学与技术, 8(4): 338-341, 2002
6. 汪洋等, Nd:YAG激光器在柴油机喷雾测量中的应用, 中国激光, A29(6): 561-564, 2002
7. 汪洋等, 柴油机高压共轨式电控喷射器快速响应电磁铁的研究应用, 汽车工程, 24(2): 115-118, 2002
8. 汪洋等, 柴油/汽油双燃料发动机粗爆现象的发生机理及控制措施, 内燃机学报, 20(2): 188-191, 2002
9. 汪洋等, 共轨蓄压式电控喷射系统的喷油规律对发动机燃烧特性及排放性能的影响, 内燃机学报, 20(3): 200-204, 2002
10. 汪洋等, 柴油/汽油双燃料发动机排放性能的研究, 汽车工程, 24(3): 222, 2002
11. 汪洋等, grange-SUMT方法及其在共轨式电控喷油系统发动机控制参数MAP生成中的应用, 燃烧科学与技术, 8(5): .446-448, 2002
12. 汪洋等, 柴油/汽油双燃料准均质燃烧过程及其降低有害排放物的潜力, 燃烧科学与技术, 8(6): .538-542, 2002
13. 苏万华、汪洋等, 一种新型共轨蓄压式单体喷油器, 内燃机学报, 1(1), 1999
14. 谢辉、汪洋等, 一种新型共轨蓄压式电控喷油系统及32位ECU, 汽车工程, 23(1): 44-48, 2001
15. 杨洪敏、汪洋等, 高压共轨喷油器设计参数对性能影响的研究, 内燃机学报, 19(4), 2001
16. Wanhua Su, Wang Yang, PAIRCUI A New Pressure Accumulative ,Injection Rate Controllable Unit Injector for Diesel Fuel System, AE Transaction 971680
17. 苏万华, 汪洋等, 限流沿燃烧室中实现柴油喷雾稀扩散燃烧的混合气形成过程, 燃烧科学与技术, 8(4), 2002
18. 余本雄, 汪洋等, 超高能点火装置的开发及其在稀薄混合气点火中的应用, 汽车工程, 26(1): 27-30
19. 刘世文, 汪洋等, 天然气加氢改性对柴油引燃气体发动机排放特性和经济性影响的研究, 燃烧科学与技术, 9(6): 539-545
20. 汪洋, 朱涛等, 超高能放电对扩大均制混合气稀薄燃烧极限的研究, 燃烧科学与技术, 10(4)
21. 张晓, 汪洋, 史家涛. 多脉冲点火对火花助燃HCCI燃烧的影响, 天津大学学报, 2007, 40(10) :1146-1150. EI: 20080711099607
22. 张晓, 汪洋, 何方. 新型二甲醚共轨式电控喷油器的仿真与实验研究, 内燃机工程, 已录用
23. 张晓, 汪洋, 盖超. 新型共轨电控喷油器的开发与研究, 天津大学学报, 已录用
24. 朱焘, 汪洋, 液压自由活塞发动机的气体流动模拟, 中国机械工程, 已录用
25. 朱焘, 汪洋, 液压自由活塞发动机性能模拟的参数优化研究, 机械科学与技术, 已录用
27. Zhu Tao, Wang Yang, A General Gas Dynamic Program for Hydraulic Free Piston Engine, IEEE APPEEC 2010, 3 ,EI 收录
28. 朱焘, 汪洋, 基于多学科系统建模的液压自由活塞发动机的性能分析, 2009 中国工程热物理学会

课题组成员:

汪洋

徐帅卿 甄旭东 陶成军 朱永生 徐涛 宋明志 宋飞宇 李小龙 洪斌 何亚军

通讯地址：天津市南开区卫津路92号 天津大学内燃机燃烧学国家重点实验室 邮编：300072

Copyright©1989-2010 All Rights Reserved 天津大学内燃机燃烧学国家重点实验室版权所有 津ICP备10200430号