

## 氢能作为内燃机燃料的研究

### Study on Hydrogen as a Substitute Fuel for Engines

投稿时间: 1995-12-28

稿件编号: 19960218

中文关键词: 氢能; 内燃机; 代用燃料

英文关键词: Hydrogen Engines Substitute fuel

基金项目: 国家自然科学基金资助项目

作者	单位
李径定	浙江大学
郭林松	浙江大学
楚书华	浙江大学
孙筱云	浙江大学
古滨庄一	日本武藏工业大学

摘要点击次数: 6

全文下载次数: 74

中文摘要:

该文论述了氢发动机运转中所存在的问题, 提出了氢发动机的燃烧改进方案。研究表明, 采用高压喷射、火花点火, 并优化调整喷射正时和点火正时, 就可控制异常燃烧, 获得良好的性能

英文摘要:

Hydrogen is a new renewable energy resources which causes low pollution while burned. In the paper, the problems in operation of hydrogen-fueled engine are summarized, and a plan to improve the combustion in hydrogen-fueled engine is put forward. The research shows that abnormal combustion can be controlled and operation performance can be improved by means of high pressure injection for spark ignition and optimum selection of injection timing and ignition timing.

[查看全文](#)

[关闭](#)

[下载PDF阅读器](#)

您是第607235位访问者

主办单位: 中国农业工程学会 单位地址: 北京朝阳区麦子店街41号

服务热线: 010-65929451 传真: 010-65929451 邮编: 100026 Email: tcsae@tcsae.org

本系统由北京勤云科技发展有限公司设计