



## 创造、创新、创业

Creation, innovation and Entrepreneurship

### 师资队伍

[正高级专业技术职称](#)

当前位置: [首页](#) >> [师资队伍](#) >> [全部教师](#) >> [机械工程系](#) >> [正高级专业技术职称](#) >> [正文](#)

[全部教师](#)

### 王晓笋

[兼职人员](#)

分类: [院内新闻](#) 作者: 来源: 时间: 2021-03-02 访问量: 5137

[硕导风采](#)

[博导风采](#)

#### 一、个人基本情况

姓名: 王晓笋

性别: 男

出生年月: 1979年10月

学历: 博士

职称: 教授

联系电话:

E-mail: wxs@whu.edu.cn

#### 二、学习及工作经历

I 1997年-2001年 武汉大学获机械制造及其自动化专业学士学位

I 2001年-2006年 武汉大学获机械设计及理论专业博士学位

I 2006年-2010年 武汉大学动力与机械学院, 讲师

I 2010年-2016年 武汉大学动力与机械学院, 副教授

I 2013年-2014年 美国密歇根大学, 访问学者

I 2016年-至今 武汉大学动力与机械学院, 教授, 博士生导师

### 三、学术和社会兼职情况

I 湖北省机械工程学会摩擦学专业委员理事

I (全国) 专用汽车产业技术创新战略联盟理事

I 中国机械工程学会高级会员

I 国家自然科学基金通讯评审专家

I Physics Letters A, The Physics Teacher, Applied Thermal Engineering, ASME Journal of Tribology, International Journal of Automotive Technology, 《中南大学学报(自然科学版)》等期刊审稿人

### 四、主要研究方向

I 机械(车辆、风电)传动系统振动

I 机械系统粗糙接触表面摩擦、磨损与润滑

I 高端电气装备设计与制造

### 五、开设课程

I 机械原理

I 机械动力学

### 六、近年的科研项目、专著与论文、专利、获奖

#### 1、科研课题

(1) 国家自然科学基金项目“粗糙接触表面微滑移诱发的磨损与能量损耗及其动态演化”(51575403), 2016.01-2019.12 (主持);

(2) GF基础产品创新计划“××××机构动态设计与验证”(VTDP-3202), 2014.01-2017.12 (主持);

(3) 国家自然科学基金青年基金“齿面动态磨损与含磨损故障的传动系统非线性特性研究”(51005170), 2011.01-2013.12 (主持);

(4) 国家电网平高集团项目“特高压断路器操动系统关键技术研究”(主持);

(5) 中国船舶重工集团公司第七〇一研究所GF课题“动力装置配置试验方法研究”(主持);

(6) 国家自然科学基金面上项目“大功率重载复合行星传动系统均载特性研究”(51375350), 2014.01-2017.12 (参与);

(7) 国家自然科学基金面上项目“车辆传动系统动态设计”(50875189), 2009.01-2012.12

(8) 国家973课题“超临界二氧化碳强化页岩气高效开发基础”(2014CB239203), 2014.01-2018.06 (参与);

(9) 湖北省自然科学基金项目“水射流气举在河道清淤中的应用基础研究”, 2015.01-2018.12 (参与);

(10) 湖北省自然科学基金项目“大功率电业传动系统动态特性及可靠性研究”(2012FFA128), 2012.01-2015.12 (参与);

#### 2、近五年代表性论著

- (1). X. S. Wang, J. R. Barber, Numerical Frictional Algorithm with Implementation of Closed Form Analytical Solutions[J], Computer Methods in Applied Mechanics and Engineering,(2016), 300, 643-656. DOI:10.1016/j.cma.2015.12.001 (IF 3.467)
- (2). X. S. Wang\*. Trajectory of a projectile on a frictional inclined plane [J]. American Journal of Physics, (2014)82(8), 764-768. DOI: 10.1119/1.4875538 (IF 1.012)
- (3). J. R. Barber, X. S. Wang\*. Numerical algorithms for two-dimensional dynamic frictional problems[J]. Tribology International, (2014)80(12), 141-146. DOI: 10.1016/j.triboint.2014. 07.004, (IF 2.259)
- (4).Weilin Zhu, Shijing Wu, Xiaosun Wang\*, Zeming Peng, Harmonic balance method implementation of nonlinear dynamic characteristics for compound planetary gear sets [J], Nonlinear Dynamics,2015,8. DOI:10.1007/ s11071-015- 2084-3 (IF 3.00)
- (5).王晓笋,巫世晶. 二维库伦摩擦力系统的精确解及新数值算法研究[J]. 机械工程学报,2016,19:110-115. DOI: 10.3901/JME.2016.19.110 (EI检索,中文权威)
- (6).王晓笋,巫世晶. 含碰撞的平面摩擦系统半解析半数值算法研究[J]. 中南大学学报(自科版),2016,09:2997-3004. DOI: 0.11817/j.issn.1672-7207.2016.09.013,EI检索
- (7).王晓笋,巫世晶,周旭辉,胡基才. 含磨损故障的齿轮传动系统非线性动力学特性[J]. 振动与冲击,2013,16:37-43+69. (EI检索号:20134216868905)
- (8).王晓笋,巫世晶,陈杰,彭则明. 考虑动载荷与动态磨损系数的直齿轮传动系统动态磨损特性[J]. 中南大学学报(自科版),2014,02:408-413. (EI检索号:20142117744763)
- (9).Shijing Wu,Haibo Zhang, Xiaosun Wang, Influence of the backlash generated by tooth accumulated wear on dynamic behavior of compound planetary gear set[J], ARCHIVE Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers Part C Journal of Mechanical Engineering Science.2016,1 (203-210):1989-1996(SCI检索)
- (10).巫世晶,彭则明,王晓笋,朱伟林,李洪武,潜波,程燕. 啮合误差对复合行星轮系动态均载特性的影响[J]. 机械工程学报,2015,03:29-36. (EI检索)
- (11).巫世晶,刘振皓,王晓笋,朱恩涌.基于谐波平衡法的复合行星齿轮传动系统非线性动态特性[J].机械工程学报,2011,01:55-61. (EI检索)
- (12).刘振皓,巫世晶,王晓笋,潜波.基于增量谐波平衡法的复合行星齿轮传动系统非线性动力学[J]. 振动与冲击,2012,03:117-122. (EI检索)
- (13).巫世晶,刘振皓,潜波,王晓笋.复合行星齿轮传动系统分岔与混沌特性研究[J]. 华中科技大学学报(自科版),2012,02:9-13. (EI检索)
- (14).周璐,巫世晶,李景,王晓笋,朱伟林,李小勇. 2K-H行星轮系的平移扭转模型建立与非线性动态特性分析[J]. 振动与冲击,2016,12:71-76+116. (EI检索)
- (15).朱伟林,巫世晶,王晓笋,周璐,张海波,何融. 安装误差对变刚度系数的复合行星轮系均载特性的影响分析[J]. 振动与冲击,2016,12:77-85. (EI检索)

### 3、授权专利

- (1).架空输电导线舞动及防舞设计的虚拟现实仿真平台系统, 专利号201210017133.00
- (2).一种新型隔离开关电动装置双向可调自锁止位机构及方法,专利号201410653613.5
- (3).一种高压隔离开关电动装置, 专利号201410506969.6
- (4).一种无级可调行程的隔离开关电动装置传动机构, 专利号201410585307.2
- (5).一种风电场三维远程监控系统,专利号201410070917.9

#### 4、荣誉与奖励

(1).中国南方电网2013年度科技进步二等奖

(2).2016年度动力与机械学院青年教师讲课竞赛一等奖

(3).2011年、2014年湖北省优秀学士学位论文

王晓笋，现为动力与机械学院机械工程系教授，湖北省机械工程学会摩擦学专业委员理事，（全国）专用汽车产业技术创新战略联盟理事，中国机械工程学会高级会员。2006年6月自武汉大学动力与机械学院机械设计及理论专业博士研究生毕业留校任教。2013年受国家留学基金委全额资助，赴美国密歇根大学访学1年。工作以来，一直从事机械动力学、非线性振动、机械接触表面摩擦与磨损等方面的教学与科研工作。主持国家自然科学基金课题、工信部智能制造专项项目等国家级课题4项，省部级和横向课题4项，主持省级教改项目1项，参与973、国家自然科学基金、湖北省自然科学基金等国家级、省部级科研课题10余项。发表SCI/EI论文30余篇，获发明专利5项，参编教材3本。

---

上一篇：[巫世晶](#)

下一篇：[肖晓晖](#)

[首页](#)

[学院概况](#)

[师资队伍](#)

[人才培养](#)

[科学研究](#)

[党群工作](#)

[学生工作](#)

[联系我们](#)

[共享平台](#)

[友情链接](#)