

[首页](#)[学科专业](#)[导师信息](#)[博士生招生](#)[硕士生招生](#)[港澳台招生](#)[在职攻读硕士](#)[下载专区](#)您的位置: [首页](#) - [硕士点信息](#) - [硕士点信息](#)

085206 动力工程 Power Engineering

发布人: 研究生部-管理员 发布时间: 2010-09-29 11:59:41 点击数量:

动力工程工程硕士点, 于2009年正式开始招生。该硕士点挂靠在正在筹建的流体机械及工程研究所。该硕士点具有一支科研素质优秀且年轻有为的硕士生指导教师队伍, 其中教授5人、副教授2人, 博士后4人。

近五年来, 该学科已完成和承接了包括国家自然科学基金、国家863计划、浙江省科委重点项目等多项研究项目, 获得包括国家科技进步二等奖在内的多项科学研究成果奖励, 在有关学科领域内在国内占有重要的地位。国家教育部、浙江省自然科学基金、浙江省教育厅、浙江省科技厅国际合作等60多项国家级和省部级科研项目和企业合作科研项目, 在国内外重要学术期刊和学术会议上发表学术论文200多篇, 其中SCI、EI、ISTP收录60篇。

本专业的研究方向关注动力工程基础理论和新型、节能型动力机械的研究和开发, 研究范畴将涉及动力工程中流体输送设备中的防腐蚀问题、多相流体输送的机理和设备的研制、复杂结构中的流场分析和气动肌肉的控制等很多现实生产中存在的实际问题和有关学科中还未解决或完善的理论问题。本专业还关注燃气轮机气膜冷却三维湍流流场、水下推进技术、先进消防技术等先端流体动力技术的开发与基础研究。本学科的研究方向来源于生产实际、其内容涉及到有关学科的理论研究, 目的是为了使研究和生产实际、学术发展更好地结合起来, 实现学科的良好发展。本学科还将基础研究和人才培养有机地结合在一起, 使学生充分掌握解决实际问题所需的知识和技能。

本学科的研究人员由浙江理工大学机械与自动控制学院有关研究所的学术骨干组成, 是一支学术水平较高的科研队伍、有着广泛的国内外联系和学术交流。

该学科硕士点具备素质优秀的指导教师、先进的科学仪器设备和良好的科学研究实验室, 为硕士研究生的学习、科研和顺利完成学位论文提供了坚实基础。

培养目标:

本专业授予工程硕士学位。该学位获得者: 应热爱祖国, 坚持四项基本原则, 具有良好的思想品德修养和事业心、责任感; 应掌握流体力学、计算流体力学、动力机械、流体输送技术与检测、高等工程热力学、高等传热学等多学科坚实的基础理论知识和专业知识; 至少掌握用一门外国语熟练阅读本专业的外文资料, 并有一定的外语会话能力; 熟知动力工程领域的现状和发展趋势, 具备综合运用所学知识独立从事节能减排以及从事机、电、液一体化技术的科学研究和技术开发能力和管理能力; 具有较强的创新意识和良好的团队合作精神; 能胜任高等院校、科研院所、公司企业或其它单位的教学、科学研究、产品开发和技術管理等工作。

主要研究方向:

- 方向1: 动力工程中流体输送技术及其应用
- 方向2: 动力工程中流体控制技术及应用
- 方向3: 动力工程多相流动研究
- 方向4: 动力工程中新型节能技术研究

[关闭](#)

