



清华博士后  
水润于府  
木参天起  
石方集定  
学用能  
先居  
以道

### “机械工程”博士后流动站(汽车系)

#### 一. 流动站概况

机械工程博士后流动站车辆工程方向建立于1992年9月。出站博士后累计已达55人。目前在站人数为34人。车辆工程学科是国家重点学科，目前为研究生开设15门课程，共有20多本教材和专著出版，其中从2005年以来出版的有9本，有6本教材计划列入国家高等教育“十一五”规划教材。

本工作站依托汽车安全与节能国家重点实验室建设，近5年来承担科研课题253项，科研总经费超过2亿元，其中国家863、973、自然科学基金以及国防军工项目75项，经费8,850万元，占总经费的50%；国际合作项目50项，经费2,146万元，占总经费的12%。科研经费同比增长1.8倍以上。其中纵向课题经费比例由40%提高到59%，国际合作经费增长3倍以上。

本站坚持跟踪国际汽车技术发展前沿，在车辆动力学控制、ABS、AMT、电控转向、智能车辆等几个重大技术领域开展了系统、深入的研究工作，取得了一批高水平的科研成果。其中，“汽车防抱制动系统研究开发及其产业化”项目获得了2005年中国汽车工业科技进步一等奖。由于工作的不断深入以及科研水平的提高，在一定程度上推动了我国汽车行业的科技进步和自主研发能力的形成，使本学科的整体科研实力和学术水平达到国内领先地位，某些方面甚至达到国际先进水平。

#### 二. 研究方向及主要专家

##### 研究方向:

- 车辆系统动力学;
- 车辆电子与控制;
- 车辆安全理论与技术;
- 车辆节能与环保;
- 车辆振动与噪声控制;
- 智能车辆与智能交通;
- 电动车及混合动力汽车;
- 汽车车型设计;
- 汽车造型与车身设计;
- 汽车车身结构分析;
- 汽车底盘系统设计;
- 汽车测试技术等。

##### 主要专家:

郭孔辉、管迪华、黄世霖、陈金世、夏群生、道小斌、宋健、李克强、吕振华、范子杰、李一兵、周菁、成波、张金焜、侯之超、李显君、金达锋、李学武、危根满等。

上述各主要研究方向均招收博士后研究人员。热忱欢迎有志中国汽车工业发展的博士到本流动站做博士后研究。

联系人: 杜凤兰 金晓平 地址: 清华大学汽车楼汽车工程系办公室 邮编: 100084

电话: 010-62783539; 010-62792793 传真: 010-62784655

Email: qcxrs@mail.tsinghua.edu.cn; dingfang@tsinghua.edu.cn

网址: <http://www.tsinghua.edu.cn/docsn/qcx/qcx.html>

- 物理学
- 数学
- 生物学
- 力学
- 机械工程
- 仪器科学与技术
- 光学工程
- 材料科学与工程
- 动力工程及工程热物理
- 电气工程
- 电子科学与技术
- 信息与通信工程
- 计算机科学与技术
- 控制科学与工程
- 化学工程与技术
- 建筑学
- 土木工程
- 水利工程
- 环境科学与工程
- 核科学与技术
- 生物医学工程
- 工商管理
- 应用经济学
- 管理科学与工程
- 化学
- 哲学
- 艺术学
- 公共管理
- 法学
- 新闻传播学
- 社会学
- 历史学
- 马克思主义理论
- 中国语言文学
- 外国语言文学
- 体育学
- 理论经济学
- 城乡规划学
- 风景园林学
- 教育学

- 生态学
- 中国史
- 世界史
- 政治学
- 统计学
- 软件工程
- 美术学
- 设计艺术学
- 艺术学理论

## 网上申请博士后



## 每期人物



## 友情链接

- » [清华大学首页](#)
- » [就业指导中心](#)
- » [知识人网](#)
- » [国家自然科学基金委](#)
- » [北京大学博士后](#)
- » [清华大学博士后校友联谊会](#)

站内搜索